



საქართველოს ნაციონალური
მოტოსპორტის ფედერაცია

რეგლამენტი

შეჯიბრის ორგანიზატორი: ა(ა)იპ ენდურო ქლავ ახალციხე

ს/ნ 424257262

1. შეჯიბრის ტიპი:

საქართველოს ჩემპიონატი, ენდურო კლასი, ეტაპი III

ჰარდ ენდურო „მარდეო“

შეჯიბრის ჩატარების ადგილი- ქ.ახალციხე

1.1 შეჯიბრი ტარდება არასაერთო მოხმარების გზაზე, რომელიც სპეციალურად დაგეგმილია შეჯიბრისთვის. შეჯიბრის ხანგრძლივობა განისაზღვრება 6 საათით, საშეჯიბრო გზა მოიცავს დაახლოებით 40კმ-იან მონაკვეთს სხვადასხვა ბუნებრივი დაბრკოლებებით:

აღმართის დაძლევა, ტყის ბილიკები, ხეობა, ქვიანი რელიეფი, მდინარის კალაპოტი

1.2 შეჯიბრი დაყოფილია ორ კატეგორიად:

ენდურო ექსპერტი

ენდურო ჰობი

1.4 შეჯიბრის გამარჯვებულები კატეგორიების მიხედვით გამოვლინდებიან მოცემული საშეჯიბრო გზის გავლის სისწორის და სისწრაფის მიხედვით

1.5 შეჯიბრის მონაწილეებს ელექტრონულად გადაეგზავნებათ საშეჯიბრო გზა, რომელიც თვითონვე უნდა ჩაიწერონ საკუთრებაში არსებული GPS მოწყობილობებში.

1.6 შეჯიბრის დასრულებისთანავე მონაწილე გადასცემს შეჯიბრის ტექ.პერსონალს მის საკუთრებაში არსებულ GPS-ს რათა მოხდეს გავლილი საშეჯიბრო გზის ჩამოწერა და გადამოწმება.



საქართველოს ნაციონალური
მოტოსპორტის ფედერაცია

2. მოტორანსპორტის კლასიფიკაცია.

2.1 შეჯიბრიში მონაწილეობის მიღება შეუძლია ყველა ტიპის ენდურო მოტოციკლს. ძრავის მოცულობა არ არის შეზღუდული. მოტოციკლები არ დაიყოფა კლასების მიხედვით.

2.2 მოტოციკლი უნდა აკმაყოფილებდეს საერთო მოხმარების გზებზე საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ ყველა წესს: უნდა ჰქონდეს სანომრე ნიშანი, მიმმართველები და შესაბამისი სანათები.

3. უსაფრთხოება

3.1 შეჯიბრში მონაწილეობის მისაღებად სპორტსმენი ვალდებულია აღჭურვილი იყოს შემდეგი ეკიპირებით და ნივთებით:

GPS-აუცილებელი

მოტოზე GPS-ის სამაგრები-აუცილებელი

მობილური ტელეფონი-აუცილებელი

სარეზერვო ელემენტი GPS-ისთვის/მობილური ტელეფონისთვის -აუცილებელი

მოტობოტი-აუცილებელი

ჩაფხუტი-აუცილებელი

ხელთათმანი-აუცილებელი

წყლის რეზერვუარი(ქემელბეჭი)-აუცილებელი

სათვალე-აუცილებელი

გულმკერდის დამცავი-სასურველი

სამუხლე-სასურველი

საიდაყვე-სასურველი



საქართველოს ნაციონალური
მოტოსპორტის ფედერაცია

საბურავებში რეკომენდირებულია მუსები. კამერის შემთხვევაში აუცილებელია ზურგჩანთაში გქონდეთ სარეზერვო კამერები ან/და კამერის დასაწებებელი ინსტრუმენტები

3.2 თითოეული მონაწილე აცნობიერებს შეჯიბრთან დაკავშირებულ რისკებს და პასუხისმგებელია როგორც პირად, ასევე სხვა მონაწილის და მყურებლის უსაფრთხოებაზე.

3.3 მყურებელი ვალდებულია შეჯიბრის მსვლელობის დროს არ გადაკვეთოს მათთვის გამოყოფილი ტერიტორია და უპასუხისმგებლო ქმედებით საფრთხე არ შეუქმნას პირად და სხვის ჯანმრთელობას, ასევე სხვის მატერიალურ ქონებას.

3.4 ზემოთ მოყვანილი ჩამონათვალის დარღვევის შემთხვევაში, ორგანიზატორები თავისუფლდებიან სამოქალაქო და სისხლის სამართლის პასუხისმგებლობისგან.

4. ორგანიზატორის ვალდებულებები.

4.1 ორგანიზატორი ვალდებულია: მოახდინოს შეჯიბრის მართებული დაგეგმარება, შესაბამისი გარემოფაქტორების გათვალისწინებით, უშუალო კოორდინირება გაწიოს შეჯიბრის მოსამზადებელ სამუშაოებსა და შეჯიბრის მსვლელობის დროს.

4.2 ორგანიზატორი ვალდებულია: მონაწილეებს წინასწარ აცნობოს შეჯიბრთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია და რისკფაქტორები.

4.3 ორგანიზატორი ვალდებულია: შეჯიბრისთვის გამოყოს მსაჯების განსაზღვრული რაოდენობა და უზრუნველყოს ობიექტური მსაჯობა.

4.4 ორგანიზატორი ვალდებულია: მყურებლისათვის წინასწარ განსაზღვროს და გამოყოს ადგილი/ები.



საქართველოს ნაციონალური
მოტოსპორტის ფედერაცია

5. მონაწილეების ვალდებულებები

5.1 მონაწილე ვალდებულია: გაიაროს საშეჯიბრო რეგისტრაცია ორგანიზატორების მიერ წინასწარ დადგენილი წესით, წარადგინოს შესაბამისი დოკუმენტები რეგისტრაციისთვის: სრულწლოვანების შემთხვევაში: პირადობის დამადასტურებელი მოწმობა და საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მიერ გაცემული - ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ლიცენზია.

არასრულწლოვანების შემთხვევაში: მშობელი/მეურვე ვალდებულია განახორციელოს არასრულწლოვანის რეგისტრაცია. წარმოადგინოს დაბადების მოწმობის ასლი, მშობლის/მეურვის პირადობის მოწმობის ასლი და საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მიერ გაცემული - ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ლიცენზია.

5.2 მონაწილე ვალდებულია: დაესწროს ორგანიზატორების მიერ ორგანიზებულ ბრიფინგს, რომლის დრო და ადგილი წინასწარ იქნება განსაზღვრული ორგანიზატორების მიერ. მონაწილის ბრიფინგზე გამოცხადება დადასტურდება მისი ხელმოწერით.

არასრულწლოვანი მონაწილე ვალდებულია ბრიფინგზე გამოცხადდეს მშობელთან/მეურვესთან ერთად.

ბრიფინგზე იქნება მიწოდებული ინფორმაცია შეჯიბრთან და ზოგად რისკებთან დაკავშირებით, მონაწილე ვალდებულია გაეცნოს შეჯიბრის რეგლამენტს.

5.3 მონაწილე ვალდებულია: შეჯიბრის დაწყებამდე 1 საათით ადრე გამოცხადდეს სასტარტო ბანაკთან, გააჩეროს მოტოციკლი წინასწარ მოწყობილ მოტოპარკში და გაიაროს რეგისტრაცია მოტოპარკის პასუხისმგებელ პირთან, რის შედეგადაც პასუხისმგებელი პირი მიუთითებს სპორტსმენს მისი მოტოციკლის განთავსების ადგილს. სასტარტო ადგილზე მოტოციკლის მოთავსების შემდეგ აკრძალულია მოტოტრანსპორტის მართვა უშუალოდ შეჯიბრის მსვლელობის დროის გარდა, ან/და მსაჯის ნებართვით.

5.4 მონაწილე ვალდებულია: უსიტყვოდ დაემორჩილოს მსაჯების და ორგანიზატორების მითითებებს. წინააღმდეგ შემთხვევაში მოხდება მონაწილის დისკვალიფიკაცია.

5.5 მონაწილეს ეკრძალება: არაფხიზელ მდგომარეობაში შეჯიბრში მონაწილეობის მიღება.

5.6 მონაწილეს ეკრძალება: სხვისი მოტოტრანსპორტის შეხება.



საქართველოს ნაციონალური
მოტოსპორტის ფედერაცია

5.7 მონაწილეს ეკრძალება: არასპორტული საქციელი, რაც გამოიხატება შემდეგში: უცენზურო სიტყვების ხმარება, ტერიტორიის დანაგვიანება, გამიზნულად მოწინააღმდეგის დაზიანება ან შეყოვნება, თვითნებურად საშეჯიბრო გზაზე გასვლა, მსაჯთან/ორგანიზატორთან შელაპარაკება და დაუმორჩილებლობა, წინასწარ დადგენილი წესების მიზანმიმართულად დარღვევა.

5.8 სასტარტო მოტობანაკში მოტოტრანსპორტის მოთავსების შემდეგ მონაწილეს ეკრძალება მოტოციკლით ყველანაირი გადაადგილება გარდა უშუალოდ შეჯიბრის დროისა ან/და მსაჯის ნებართვის გარეშე.

5.9 ზემოთ ჩამოთვლილი პუნქტების უგულვებლყოფა გამოიწვევს სპორტსმენის დისკვალიფიკაციას.

6. რეგისტრაცია

6.1 საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის, ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ერთჯერადი ლიცენზიის და შეჯიბრზე რეგისტრაციის ჯამური საფასურია 250 ლარი

6.2 მონაწილემ, ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ერთჯერადი ლიცენზიის მიღება და შეჯიბრის რეგისტრაცია უნდა გაიაროს საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის ოფიციალურ ვებ-გვერდზე **motofederation.ge** რეგისტრაცია დაიწყება ორგანიზატორების მიერ წინასწარ განსაზღვრული წესით. მონაწილე ვალდებულია დროულად გაიაროს რეგისტრაცია, საშეჯიბრო ნომერი განისაზღვრება რეგისტრაციის მიხედვით ავტომატურად. რეგისტრაციისთვის მონაწილემ უნდა წარმოადგინოს შესაბამისი დოკუმენტაცია იხ.პუნქტი **5.1**.

7. საშეჯიბრო წესები

7.1 სტარტის მოწყობა: მონაწილეების განლაგება სტარტზე მოხდება, რეგისტრაციის შედეგად მიღებული სასტარტო ნომრების მიხედვით. ორ-ორი მონაწილე სტარტს აიღებს 15 წამიანი ინტერვალით. თითოეული მონაწილისთვის საშეჯიბრო დრო შეადგენს 6 საათს. დადგენილ დროს სტარტზე არ გამოცხადების შემთხვევაში მონაწილე გადაინაცვლებს ბოლო სასტარტო პოზიციაზე. მონაწილე ვალდებულია სტარტზე გამოცხადდეს სრული ეკიპირებით და საწვავის სავსე ავზით.

შენიშვნა: შეჯიბრის განმავლობაში მოტოციკლით გადაადგილების დროს სპორტსმენი ვალდებულია ჩაფხუტის ღვედი ჰქონდეს შეკრული. ორგანიზატორის ან მსაჯის მიერ გახსნილი ღვედის დაფიქსირების შემთხვევაში ორგანიზატორი და მსაჯი ვალდებულია მონაწილე განმარტებების გარეშე ავტომატურად გამოთიშოს შეჯიბრს.



საქართველოს ნაციონალური
მოტოსპორტის ფედერაცია

7.2 საგუშაგოს (checkpoint) გავლა: იმისთვის რომ დაფიქსირდეს სპორტსმენის მიერ შესაბამისი საგუშაგოს (checkpoint) გადაკვეთა, აუცილებელია მონაწილემ საგუშაგო (checkpoint) გადაკვეთის წინასწარ მოწყობილი კორიდორის საშუალებით, კორიდორში აკრძალულია გადასწრება და მოტოციკლების შეჯახება. კორიდორის გასასვლელში მონაწილე ვალდებულია შეჩერდეს საგუშაგოს მსაჯთან, რათა მან მოახდინოს მონაწილის სასტარტო ნომრის დაფიქსირება და შეამოწმოს მისი ეკიპირება. მონაწილეს გავლილად ჩათვლება ის ბოლო საგუშაგო რომელზეც დაფიქსირდა მისი ნომერი შეჯიბრისთვის განკუთვნილ დროში.

7.3 მონაწილე ვალდებულია საშეჯიბრო გზაზე გადაადგილდეს წინასწარ მონიშნული ტრექტორიით. ტრექტორიიდან გასვლა, საშეჯიბრო გზის მიზანმიმართულად ავლისთვის განსაზღვრულია დისკვალიფიკაცია. იმ შემთხვევაში თუ მონაწილეს იძულებით მოუწია მონიშნული ტრექტორიიდან გასვლა, იგი ვალდებულია საშეჯიბრო გზაზე დაბრუნდეს გასვლის ადგილიდან.

7.4 შეჯიბრის მსვლელობის დროს საშეჯიბრო გზაზე დაუშვებელია გარეშე პირის მიერ მონაწილის დახმარება, დაშვებულია მონაწილეების მიერ ურთიერთდახმარება ყველა მონაკვეთზე.

7.5 მონაწილეს ფინიში ეთვლება გადაკვეთილად თუ მისი მოტოციკლის წინა საბურავის ღერძი გადაკვეთს ფინიშის ხაზს, ამასთან მონაწილე უშუალოდ უნდა ეხებოდეს თავის მოტოციკლს. იმ შემთხვევაში თუ მხოლოდ მოტოციკლმა გადაკვეთა ფინიშის ხაზი, მონაწილე დარჩა ფინიშის ხაზს მიღმა და მომდევნო მონაწილე არ იმყოფება ფინიშის ხაზთან, სამსაჯო კოლეგიას აქვს უფლება განიხილოს პირველი მონაწილის ფინიში.

7.6 შეჯიბრის გამარჯვებულები შესაბამის კლასში გამოვლინდებიან მოცემული საშეჯიბრო გზის სწრაფად და მოცემული ტრექტორიის სწორად გავლის შედეგად. საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის ლიცენზიის მქონე მონაწილეებს მიენიჭებათ ფედერაციის სარეიტინგო ქულები.

7.7 იმ შემთხვევაში თუ მონაწილემ გადაწყვიტა შეჯიბრის შეწყვეტა ან დაასრულა შეჯიბრი, იგი ვალდებულია დატოვოს საშეჯიბრო გზა გააჩეროს მოტოციკლი უსაფრთხო ადგილზე და დაელოდოს შეჯიბრის დასრულებას საშეჯიბრო გზასთან ახლოს, თუ არის შესაძლებლობა მივიდეს უახლოეს მსაჯთან და იქ დაელოდოს შეჯიბრის დასრულებას.

შეჯიბრის დასრულებისას ორგანიზატორების მიერ მოხდება საშეჯიბრო გზის სრული დათვალიერება და საჭიროების შემთხვევაში მონაწილეების, მყურებლების და მსაჯების საშეჯიბრო გზიდან გამოყვანა ან მათი უსაფრთხო დაშვების კოორდინაცია.



საქართველოს ნაციონალური
მოტოსპორტის ფედერაცია

7.8 სასტიკად აკრძალულია მოტოციკლებით გადაადგილება სპეციალურად მოწყობილი საშეჯიბრო გზის გარდა სხვა ტერიტორიაზე. წინააღმდეგ შემთხვევაში მოხდება დამრღვევი პირის დაჯარიმება ადგილობრივი მუნიციპალიტეტის მიერ.

7.9 მონაწილეს უფლება აქვს შეჯიბრის დასრულებიდან 30 წუთის განმავლობაში წერილობითი ფორმით აცნობოს სადაო საკითხი მთავარ მსაჯს. მთავარი მსაჯი ვალდებულია განიხილოს სადაო საკითხი დაჯილდოებამდე სამსაჯო კომისიასა და საორგანიზაციო ჯგუფთან ერთად.

8. რეკომენდაციები

8.1 მონაწილეებისათვის რეკომენდირებულია, გარდა აუცილებელი ეკიპირებისა აღჭურვილნი იქნან სხვა სპეციალური დამცავებით (გულმკერდის დამცავი, საწვიმარი...)

8.2 გამომდინარე რთული საშეჯიბრო გზიდან, რაც მოითხოვს შეჯიბრის მსვლელობის დროს სპორტსმენის სრულ ფიზიკურ დატვირთვას, რეკომენდირებულია მონაწილემ წინასწარ განსაზღვროს პირადი ჯანმრთელობის მდგომარეობა და იმოქმედოს შესაბამისად მისი ფიზიკური მონაცემებისა.

8.3 გამომდინარე რთული საშეჯიბრო გზიდან, რეკომენდირებულია მონაწილემ წინასწარ მოამზადოს თავისი მოტოციკლი და დარწმუნდეს მის ტექნიკურ გამართულობაში.