



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

	დარღვევა	ვარჯიში	კვალიფიკაცია	რბოლა
1	ბრიფინგში მონაწილეობის არ მიღება მრბოლელები/მონაწილეები სეზონში პირველი დარღვევა		0.5 საგანაცხადო შენატანი	
2	ბრიფინგში მონაწილეობის არ მიღება მრბოლელები/მონაწილეები სეზონში მეორე დარღვევა		1 მთლიანი შენატანი ან დისკვალიფიკაცია	
3	გამარჯვებულების პრესკონფერენციაზე არ გამოცხადება სეზონში პირველი დარღვევა		0.5 საგანაცხადო შენატანი	
4	დარღვევა		1 საგანაცხადო შენატანი	
5	სტარტის ვარჯიში ტრასაზე		0.5 საგანაცხადო შესატანის	
6	პიტ-ლეინზე საპირისპირო მოძრაობა		0.5 საგანაცხადო შენატანი	RT
7	აწონვის პროცედურის იგნორირება	0.25 საგანაცხადო შენატანი	კვალიფიკაციის დროის ანულირება	შედეგის ანულირება
8	წონა არ ექვემდებარება ტექნიკურ მოთხოვნებს	0.25 საგანაცხადო შენატანი	კვალიფიკაციის დროის ანულირება	შედეგის ანულირება
9	ფინიშის დროის შემდეგ რბოლის გაგრძელება		გაფრთხილება	0.25 საგანაცხადო შენატანი
10	მსაჯების მიმართ დაუმორჩილებლობა		0.25 საგანაცხადო შესატანი	RT ან 30 წამი დამატებული რბოლის საბოლოო შედეგზე
11	თეთრი ხაზის გადაკვეთა პიტ-ლეინის გასვლისას		0.25 საგანაცხადო შენატანი	5 წამი დამატებული რბოლის საბოლოო შედეგზე
12	ცისფერი ალმის დაუმორჩილებლობა	გაფრთხილება	0.5 საგანაცხადო შენატანი	5 წამი დამატებული რბოლის საბოლოო შედეგზე
13	დაგეგმილი კონტაქტის შემთხვევა	შავი ალამი	კვალიფიკაციის შედეგის ანულირება	RT*
14	დაგეგმილი კონტაქტის შემთხვევა მოწინააღმდეგის რბოლიდან გამოთიშვით		*	RT*
15	გადასწრება ყვითელი ალმის ზონაში	0.5 საგანაცხადო შენატანი	კვალიფიკაციის შედეგის ანულირება	RT ან 5 წამი დამატებული რბოლის საბოლოო შედეგზე
16	წითელი ალმის დაუმორჩილებლობა	0.75 სასტარტო შენატანის და 5 ადგილის დაკარგვა შემდეგი რბოლის სტარტზე რომელშიც მიირებს მონაწილეობას		შედეგის ანულირება
17	ტრასიდან გასვლა და უპირატესობით დაბრუნება	გაფრთხილება	წრის შედეგის ანულირება	5 წამი დამატებული რბოლის საბოლოო შედეგზე
18	ფალსტარტი			10 წამი დამატებული რბოლის საბოლოო შედეგზე

- ზემოთხსენებული ჯარიმების ნუსხა წარმოადგენს ზოგად ცნობარს შეჯიბრების დირექციას, ასევე "საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციას" აქვს უფლება
- დამატებითი ჯარიმები დააკისროს დამნაშავე მონაწილეს ან ღონისძიებაში ჩართულ პირს (FIM-ის საერთაშორისო სპორტული კოდექსის შესაბამისად და ეროვნული სპორტული კოდექსის შესაბამისად)
- \* შეჯიბრების დირექციის ან/და "საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის" გადაწყვეტილებით შესაძლებელია ჯარიმა შეიცვალოს ინციდენტიდან გამომდინარე