საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

თბილისი

ტრანსპორტერის ლიგა
წრიული რბოლა

II ეტაპი

14.07.2024

რ ე გ ლ ა მ ე ნ ტ ი

საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია ს/ნ 406108796
ქ. თბილისი გ.შატბერაშვილის 4 ბ. 80, მობ: +995 579 29 29 49, ელ-ფოსტა: info@motofederation.ge

<u>ტრანსპორტერის ლიგა წრიულ რბოლაში:</u>

ტრანსპორტერის ლიგა წრიულ რბოლაში არის საქართველოს ჩემპიონატი, რომელიც ტარდება საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის ეგიდით და „ტრანსპორტერ ბაიკერს კლუბის“ ორგანიზებით

აღნიშნული ღონისძიების ძირითად მიზანს და დანიშნულებას წარმოადგენს:

- საქართველოს ჩემპიონის გამოვლენა ორ კლასში:
    - კლასი 1000
    - კლასი 600
- საქართველოს თასი (მოტომოყვარულთა შორის TIME ATTACK)
    - კლასი მოტომოყვარული
- მოტო სპორტის სახეობების პოპულარიზაცია და ზოგადი ცნობიერების ამაღლება
- მონაწილეთა სპორტული ოსტატობის ამაღლება
- მონაწილეთა შორის უძლიერესი სპორტსმენების გამოვლენა

ღონისძება ტარდება საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მიერ წარმოდგენილი რეგლამენტის და რეგლამენტის დანართების დაცვით.

დანართები რეგლამენტისათვის შესაძლებელია გამოქვეყნდეს კალენდარული გეგმით გათვალისწინებული რბოლების დაწყებამდე.

დაუშვებელია დანართის გამოქვეყნება მიმდინარე წლის რეგლამენტისათვის ჩემპიონატის დასრულების შემდეგ.

განახლებების/ცვლილებები შეტანა ჩემპიონატის რეგლამენტში დაუშვებელია კალენდარული გეგმით გათვალისწინებული რბოლების მიმდინარეობისას ან/და ჩემპიონატის დასრულების შემდეგ.

<u>ორგანიზატორი</u>

ა.ა.ი.პ ტრანსპორტერ ბაიკერს კლუბი
ქ.თბილისი ა.ბელიაშვილის 70
ტელ: +995 599 85 82 81
ელ-ფოსტა: info@trbc.ge
პრეზიდენტი: გივი ხვედელიძე

<u>ჩემპიონატის ჩატარების ადგილი და წრეების რაოდენობა</u>

- ჩემპიონატის ჩატარების ადგილი - რუსთავის საერთაშორისო ავტოდრომი
- ტრასის სიგრძე - 4120 მეტრი
- საქართველოს ჩემპიონატის რბოლის წრეების რაოდენობა შეადგენს 8 წრეს
- საქართველოს თასი (მოტომოყვარულთა შორის TIME ATTACK) ორი 15 წუთიანი სესია
- ტრასაზე მოძრაობა - საათის ისრის საწინააღმდეგო მიმართულებით.

შენიშვნა :

- თუ თითოეულ კლასში, რბოლის სტარტზე მონაწილეთა რაოდენობა 4 მონაწილეზე ნაკლებია, ამ შემთხვევაში საქართველოს ჩემპიონატის ეტაპი (ან/და სამოყვარულო კლასი) გამოცხადდება არ შემგარად და მონაწილეები მხოლოდ დაჯილდოვდებიან სამახსოვრო სიგელებით. საქართველოს ჩემპიონატის შემთხვევაში მონაწილეებს კვალიფიკაციის ქულები არ დაეწერებათ და საქართველოს ჩემპიონატის საბოლოო ჩათვლაში მონაწილეს ჩაეთვლება მხოლოდ რეკორდის ქულა (დაფიქსირების შემთხვევაში).
- უამინდობის შემთხვევაში ღონისძიების დირექტორისა ან/და შეჯიბრების ხემძღვანელის გადაწყვეტილებით შეჯიბრება შეყდება ან/და არ ჩატარდება.
- რბოლის პირველ წრეზე, რბოლის შეწყვეტის შემთხვევაში, სასტარტო პროცედურა დაიწყება თავიდან და რბოლა დაიწყება პირველი წრიდან. ამ შემთხვევაში მრბოლელებმა რომლებმაც ვერ აიღეს სტარტი ან/და პირველივე წრეზე გამოეთიშნენ უფლება აქვთ სტარტი აიღონ პიტლეინიდან.
- მეორე ან/და მომდევნო წრეებზე რბოლის შეწყვეტის შემთხვევაში, შესაძლბელია რბოლა განახლდეს იმ წრიდან რომელზეც მონაწილეებმა გადაკვეთეს ფინიშის ამთვლელი ზოლი. გამოთიშული მრბოლელს/ებს უფლება არ აქვთ რბოლის გაგრძელების.
- რბოლის საბოლოო შედეგების დათვლისას, მონაწილეები რომლებიც ვერ გადაკვეთავენ ფინიშის ზოლს შედეგებში ჩაეწერებათ DNF. ამ შემთხვევაში კვალიფიკაციის შესაბამისი ქულა დაეწერებათ, ასევე დაფიქსირებული რეკორდის შესაბამის ქულაც (არსებობის შემთხვევაში)
- თუ რბოლა შეწყდება და აღარ გაგრძელდება, მონაწილეები რომლებიც დამოუკიდებლად ვერ შეძლებენა პიტლეინზე შესვლას ან/და რბოლას იყვნენ გამოთიშულები, რბოლის საბოლოო შედეგებში დაეწერებათ DNF, ამ შემთხვევაში კვალიფიკაციის შესაბამისი ქულა დაეწერებათ, ასევე დაფიქსირებული რეკორდის შესაბამის ქულაც (არსებობის შემთხვევაში)
- რბოლის საბოლოო შედეგები ითვლება ლიდერის მიერ გავლილი წრეებიდან.
- ლიდერის მიერ, რეგლამენტით გათვალისწინებული წრეების რაოდენობის გავლის შემთხვევში რბოლა დასრულდება ფინიშის ალმით და ყველა მონაწილე რომელიც, გადაკვეთავს ფინიშის ზოლს (ლიდერის შემდეგ) ასევე დაასრულებს რბოლას ფინიშის ალმით.
- იმ შემთხვევაში თუ რბოლა შეწყდა და აღარ გაგრძელდა და რბოლის ლიდერს გავლილი აქვს რეგლამენტით გათვალისწინებული წრეების რაოდენობაზე ნაკლები, მონაწილეებს ქულები მიენიჭებათ ლიდერის მიერ სრულად გავლილი წრეების რაოდენობის მიხედვით და ჩემპიონატის ქულათა მინიჭების სისტემის შესაბამისად.

საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია ს/ნ 406108796
ქ. თბილისი გ.შატბერაშვილის 4 ბ. 80, მობ: +995 579 29 29 49, ელ-ფოსტა: info@motofederation.ge

ღონისძიებაში არსებული კლასები

საქართველოს ჩემპიონატი:

- კლასი 1000
- კლასი 600

საქართველოს თასი (მოტომოყვარულთა შორის TIME ATTACK):

- კლასი მოტომოყვარული

ეკიპირების მოთხოვნები

მონაწილე მრბოლელის აუცილებელი ეკიპირება:

- სრული ტიპის (Full Face) სერტიფიცირებული ჩაფხუტი
- ტყავის კომბინიზონი (დასაშვებია როგორც სრული, აგრეთვე 2 ნაწილიანი - გადასაბმელი ელვით)
- ხერხემლის დამცავი. თუ კომბინიზონს არ აქვს, მაშინ აუცილებელია ცალკე გაკეთება.
- მუხლის სლაიდერები (ტყავის კომბინიზონისთვის განკუთვნილი)
- ტყავის მთლიანი ხელთათმანები
- სარბოლო მოტობოტი

შენიშვნა: ზემოთ ხსენებული ყველა დეტალი აუცილებელია და უნდა იყოს დაუზიანებელ მდგომარეობაში.

მოტოციკლები:

მოტოციკლის მდგომარეობას რბოლამდე ამოწმებს მთ. ტექნიკოსი. მოთხოვნები იხილეთ ცალკე არსებულ ტექნიკურ რეგლამენტში.
შენიშვნა: თუ მონაწილის ეკიპირება ან მოტოციკლი არ აკმაყოფილებს მოთხოვნებს, ავტომატურად არ დაიშვება რბოლაში.

ჩემპიონატის წლიური შედეგები

ტრანსპორტერის ლიგა წრიულ რბოლაში შედგება სამი ეტაპისგან და ჩატარდება 23 ივნისს, 14 ივლისს და 29 სექტემბერს. მონაწილეობის მსურველს შეუძლია ჩემპიონატში ჩაერთოს ნებისმიერი ეტაპიდან. ყოველ ეტაპზე მონაწილე აგროვებს დაკავებული პოზიციის მიხედვით ქულებს. ჩემპიონი კი გამოვლინდება მესამე ეტაპის ბოლოს სამივე ეტაპის ქულების დაჯამებით.

საბოლოო შედეგების დათვლისას, თუ ორ ან მეტ მონაწილეს ერთნაირი ქულები დაუგროვდებათ პოზიციები გადანაწილდება შემდეგ ნაირად: პირველ პოზიციას დაიკავებს მონაწილე რომელსაც უფრო მეტი პირველი ადგილი აქვს დაკავებული რბოლაზე, შემდეგი თანაფარდობის შემთხვევაში, პირველ პოზიციას დაიკავებს მონაწილე, რომელსაც უფრო მეტი მეორე ადგილი აქვს და ა.შ. თუ რბოლაზე დაკავებული პოზიციების მიხედვით ვერ გამოვლინდა საუკეთესო, მაშინ პირველ პოზიციას დაიკავებს მონაწილე რომელსაც უფრო მეტი პორველი ადგილი აქვს დაკავებული საკვალიფიკაციო გარბენებზე და ა.შ.

საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია ს/ნ 406108796
ქ. თბილისი გ.შატბერაშვილის 4 ბ. 80, მობ: +995 579 29 29 49, ელ-ფოსტა: info@motofederation.ge

ქულათა სისტემა:

- მაქსიმუმი არის 25 ქულა თითო რბოლაზე, ხოლო ბოლო მე-15 საპრიზო ადგილისთვის 1 ქულა. **25, 20, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 ქულა**

***შენიშვნა :** რბოლის შეწყვეტის შემთხვევაში ქულათა სისტემა იქნება დათვლილი შემდეგნაირად

- **4 სრული წრე = 50 %**
- **5 სრული წრე = 62.5 %**
- **6 სრული წრე = 75 %**
- **7 სრული წრე = 87.5 %**
- **8 სრული წრე = 100 %**

იმ შემთხვევაში თუ 4 სრულ წრეზე ნაკლებია რბოლა ჩაითვლება გაუქმებულად

<u>დაჯილდოება</u>

დაჯილდოება მოხდება სამივე რბოლის დასრულების შემდეგ იმავე დღეს

<u>გასაჩივრება</u>

მონაწილეს შეუძლია გაასაჩივროს შედეგები შეჯიბრების დირექციასთან წერილობითი ფორმით რბოლის დასრულებიდან არაუგვიანეს 40 წუთის განმავლობაში. გასაჩივრების საფასური 300 ლარი.

მონაწილეების ვალდებულებები

ა მონაწილე ვალდებულია გაიაროს საშეჯიბრო რეგისტრაცია ორგანიზატორების მიერ წინასწარ დადგენილი წესით

ბ მონაწილე ვალდებულია დაესწროს ორგანიზატორების მიერ ორგანიზებულ ბრიფინგს, რომლის დრო და ადგილი წინასწარ იქნება განსაზღვრული ორგანიზატორების მიერ. მონაწილის ბრიფინგზე გამოცხადება დადასტურდება მისი ხელმოწერით. ბრიფინგზე იქნბა მიწოდებული ინფორმაცია შეჯიბრთან და ზოგად რისკებთან დაკავშირებით, მონაწილეები გაეცნობიან შეჯიბრის რეგლამენტს.

გ მონაწილე ვალდებულია უსიტყვოდ დაემორჩილოს მსაჯების და ორგანიზატორების მითითებებს. წინააღმდეგ შემთხვევაში მოხდება მონაწილის დისკვალიფიკაცია.

დ მონაწილეს ეკრძალება არაფხიზელ მდგომარეობაში შეჯიბრში მონაწილეობის მიღება.

ე მონაწილეს ეკრძალება სხვისი მოტოტრანსპორტის შეხება.

ვ მონაწილეს ეკრძალება არასპორტული საქციელი, რაც გამოიხატება შემდეგში: უცენზურო სიტყვების ხმარება, ტერიტორიის დანაგვიანება, გამიზნულად მოწინააღმდეგის დაზიანება ან შეყოვნება, თვითნებურად საშეჯიბრო გზაზე გასვლა, მსაჯთან/ორგანიზატორთან შელაპარაკება და დაუმორჩილებლობა, წინასწარ დადგენილი წესების მიზანმიმართულად დარღვევა.

ზ ზემოთ ჩამოთვლილი პუნქტების უგულებელყოფა გამოიწვევს სპორტსმენის დისკვალიფიკაციას.

საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია ს/ნ 406108796
ქ. თბილისი გ.შატბერაშვილის 4 ბ. 80, მობ: +995 579 29 29 49, ელ-ფოსტა: info@motofederation.ge

ღონისძიებაზე რეგისტრაცია

ა მონაწილემ, ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ერთჯერადი ლიცენზიის მიღება და შეჯიბრის რეგისტრაცია უნდა გაიაროს საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის ოფიციალურ ვებ-გვერდზე **motofederation.ge** რეგისტრაცია დაიწყება ორგანიზატორების მიერ წინასწარ განსაზღვრული წესით. რეგისტრაციისთვის მონაწილემ უნდა წარმოადგინოს შესაბამისი დოკუმენტაცია:

- **რუსთავის საერთაშორისო ავტოდრომის ადმინისტრაციის მიერ გაცემული ცნობა (იხ. ტექნიკური რეგლამენტი)**

ბ ღონისძიებაზე რეგისტრაციის საბოლოო **ვადაა მიმდინარე წლის 22 ივნისი 20:00 საათი**

ბ ლიცენზიის საფასური (ეს ნიშნავს ღონისძიებაზე ავტომატურად დარეგისტრირებასაც) შეადგენს 200 ლარს (უნაღდო ანგარიშსწორებით, მხოლოდ გადარიცხვით).

დ რბოლაში მონაწილეობა დაშვებულია ყველასთვის, ვინც აკმაყოფილებს რეგლამენტით/ტექნიკური რეგლამენტით გაწერილ ყველა მოთხოვნას და საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციისგან აქვს მინიჭებული კონკრეტული ღონისძიების მრბოლელის ერთჯერადი ლიცენზია.

საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია ს/ნ 406108796
ქ. თბილისი გ.შატბერაშვილის 4 ბ. 80, მობ: +995 579 29 29 49, ელ-ფოსტა: info@motofederation.ge

ტექნიკური რეგლამენტი

მინიმალური უსაფრთხოების მოთხოვნები წრიული რბოლებისთვის

შედგენილია FIM-ის მოთხოვნების მიხედვით

სარჩევი

ტექნიკური რეგულაციები

1.1 კლასები და დაშვებული კუბატურა
1.2 მინიმალური წონა
1.3 საბურავები
1.4 ძრავი
1.5 გადაცემათა კოლოფი / ტრანსმისია
1.6 გადაბმულობა
1.7 გაგრილების სისტემა
1.8 გამშვები სისტემა
1.9 ელექტრონიკა
1.10 ჩარჩო / საბფრეიმი
1.11 ამორტიზატორი
1.12 ქანქარა (მაიატნიკი)
1.13 დისკები
1.14 მუხრუჭები
1.15 სახელურები და შემადგენელი დეტალები
1.16 სატერფული და ფეხით მართვა
1.17 საწვავის ავზი
1.18 პლასტმასები და ვიზუალური მხარე
1.19 სავარძელი
1.20 რისი მოხსნაა ნებადართული დამატებით
1.21 დროის ამთვლელი მოწყობილობები
1.22 კამერების გამოყენება

2. რბოლაში მონაწილეობა

2.1 ლიცენზიები

3 ოფიციალური პირები

3.1 განმარტება

3.2 დროშების მნიშვნელობა

3.3 გასაჩივრება

4. სამედიცინო სერვისები ღონისძიების დროს

საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია ს/ნ 406108796
ქ. თბილისი გ.შატბერაშვილის 4 ბ. 80, მობ: +995 579 29 29 49, ელ-ფოსტა: info@motofederation.ge

4.1 ძირითადი
4.2 მინიმალური სამედიცინო მოთხოვნები
4.3 სამედიცინო პერსონალი

შესავალი

ქვემოთ მოცემული წესების დანიშნულებაა მოტოციკლზე ცვლილებების შეზღუდვით უსაფრთხოების და სხვადასხვა კონცეფციის მქონე მოტოციკლებს შორის კონკურენციის გაზრდა. ყველაფერი რაც არაა ნებადართული და გაწერელი ამ წესებში, ითვლება როგორც მკაცრად აკრძალული

1.1 კლასები და დაშვებული კუბატურა

კლასი **600**

- 401 cm³-დან 640 cm³-მდე 4 ტაქტი 4 ცილინდრი
- 401 cm³-დან 675 cm³-მდე 4 ტაქტი 3 ცილინდრი
- 401 cm³-დან 899 cm³-მდე 4 ტაქტი 2 ცილინდრი

კლასი **1000**

- 750 cm³-დან 1103 cm³-მდე 4 ტაქტი 3 და 4 ცილინდრი
- 949 cm³-დან 1301 cm³-მდე 4 ტაქტი 2 ცილინდრი

კლასი **მოტომოყვარული** (მოტომოყვარულთა შორის TIME ATTACK)

- ნებისმიერი კუბატურა

1.2 მინიმალური წონა

კლასების მიხედვით მინიმალური წონა განსხვავებულია.

600 კუბისთვის ეს არის 162 კგ, ხოლო 1000 კუბისთვის 170 კგ.

წონასთან დაკავშირებით გამონაკლისის დაშვება შეუძლებელია. შესაბამისად ნებადართულია ბალასტის გამოყენება საჭიროების შემთხვევაში. ბალასტად შეიძლება ავზში არსებული საწვავის გამოყენებაც.

ბალასტი დამზადებული უნდა იყოს მყარი ლითონისგან და მოტოციკლის ჩარჩოზე ან ძრავზე უნდა დაყენედეს მინიმუმ 2 ბოლტით (დიამეტრი მინიმუმ 8 მმ, კლასი 8.8 ან ზემოთ). სხვაგვარი ტექნიკური გადაწყვეტილება უნდა ეცნობოს ტექნიკურ დირექტორს.

ღონისძიების ნებისმიერ მონაკვეთში მოტოციკლი უნდა აკმაყოფილებდეს დაწესებული მინიმალური წონის სტანდარტებს და მძღოლი ვალდებულია დაეთანხმოს ტექნიკური დირექტორის მხრიდან შემოწმების მოთხოვნას.

1.3 საბურავები

ა. მრბოლელს აქვს უფლება გამოიყენოს შეუზღუდავი რაოდენობის საბურავები ღონისძიების დროს

საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია ს/ნ 406108796
ქ. თბილისი გ.შატბერაშვილის 4 ბ. 80, მობ: +995 579 29 29 49, ელ-ფოსტა: info@motofederation.ge

ბ. აკრძალულია სრიალა (სლიკი) ზედაპირის მქონე საბურავების გამოყენება. სავალდებულოა ნახევრად სრიალა (ნახევრად სლიკი) ტიპის საბურავის გამოყენება

გ. საბურავის ნახატის სიღრმე მთელ სიგრძეზე უნდა იყოს არანაკლებ 2 მმ

დ. საბურავის მაქსიმალური ასაკი არის 3 წელი, თუმცა აუცილებელია ვიზუალური დათვალიერებაც. საბურავს არ უნდა აღენიშნებოდეს დეფექტები

ე. საბურავის ნებისმიერი დამუშავება ან მოდიფიცირება აკრძალულია

ვ. წვიმის საბურავების გამოყენება შეიძლება მხოლოდ მაშინ, როცა რბოლის დირექტორი გამოაცხადებს, რომ რბოლის ან პრაქტიკების დროს სარბოლო ტრასა არის სველი.

ზ. საბურავის გამაცხელებლის გამოყენება დასაშვებია. გამოყენების შემთხვევაში მრბოლელი არ შეიზღუდება არანაირი ადგილის მონაცვლეობით.

1.4 ძრავი

ა. ჩემპიონატის მიმდინარეობისას მრბოლელს უფლება აქვს შეცვალოს ძრავი.

ბ. რბოლის წინ ტექნიკური დირექტორი ამოწმებს ძრავის მდგომარეობას ვიზუალურად და ნებისმიერი გაუმართაობის შემთხვევაში მოტოციკლი არ დაიშვება რბოლაზე.

1.5 გადაცემათა კოლოფი / ტრანსმისია

ა. სიჩქარის გადამრთველი, ლილვაკი და დამჭერი შეიძლება შეიცვალოს, მაგრამ უნდა მუშაობდეს გამართულად.

ბ. ''ქვიქშიფტერი'' ნებადართულია

გ. სხვა მოდიფიკაციები გადაცემათა კოლოფზე ან სიჩქარის გადამრთველზე აკრძალულია

დ. წინა და უკანა ვარსკვლავა, აგრეთვე ჯაჭვის ზომის შეცვლაც ნებადართულია

ე. ნებადართულია ვარსკვლავას ხუფის მოდიფიცირება ან საერთოდ მოხსნა

ვ. შესაძლებელია ჯაჭვის დამცველის მოხსნაც

1.6 გადაბმულობა

ა. დაშვებულია მშრალი და სველი გადაბმულობაც

ბ. შესაძლებელია მუშაობის პრინციპის შეცვლა (ტროსი/ჰიდრავლიკური)

გ. დაშვებულია გადაბმულობის დეტალების მოდიფიცირება ან ახლით ჩანაცვლება

დ. დაშვებულია რეზერვუარის და კაბელების შეცვლა

1.7 გაგრილების სისტემა

ა. ძრავის გამაგრილებელი სითხე უნდა იყოს წყალი ან სპეციალური სარბოლო ანტიფრიზი.

ბ. დაშვებულია რადიატორის დამცავი ბადის დაყენება

საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია ს/ნ 406108796
ქ. თბილისი გ.შატბერაშვილის 4 ბ. 80, მობ: +995 579 29 29 49, ელ-ფოსტა: info@motofederation.ge

გ. დაშვებულია გაგრილების სისტემის შლანგები/მილები და ავზის მოდიფიცირება ან შეცვლა

დ. დაშვებულია ორიგინალი რადიატორის შეცვლა და დამატებითი რადიატორის დაყენებაც

1.8 გამშვები სისტემა

ა. პირდაპირი გამშვები სისტემის დაყენება, ასევე დამატებითი ელექტრო ხელსაწყოებით გაძლიერება დაშვებულია

ბ. უმაყუჩოდ გამოსვლა აკრძალულია.

გ. გამშვები სისტემის შეფუთვა აკრძალულია გარდა იმ ადგილებისა, სადაც მრბოლელის ფეხი ან პლასმასებია ახლო კონტაქტში

დ. ტრეკზე ხმის ლიმიტი შეზღუდული არ არის

1.9 ელექტრონიკა

ა. ძრავის ქარხნული კომპიუტერის (ECU) პარამეტრების და ადგილის შეცვლა დაშვებულია. (ადგილის შეცვლა მხოლოდ სარბოლო პლასმასის არსებობისას)

ბ. შესაძლებელია ABS ბლოკის დემონტაჟი/მონტაჟი

გ. ელექტრონული სისტემები (ანტი ვილი, თრექშენი, ლანჩი) დასაშვებია ან შესაძლებელია დაყენება. შესაბამისად დასაშვებია გაუქმებაც.

დ. ტელემეტრია დაშვებულია

ე. დაშვებულია ქარხნული აალების სანთლების და ჩიბუხების შეცვლა

ვ. დაშვებულია ლითიუმის აკუმულატორი და ლოკაციის შეცვლა (ადგილის შეცვლა მხოლოდ სარბოლო პლასმასის არსებობისას)

ზ. დაშვებულია ლეპ თაიმერი და GPS-ზე დაფუძნებული მოწყობილობების ქონა.

1.10 ჩარჩო/საბფრეიმი

ა. ჩარჩო უნდა იყოს ორიგინალი ქარხნულ მდგომარეობაში

ბ. დასაშვებია ჩარჩოს გახვრეტა, რომ დამაგრდეს სხვადასხვა დეტალები (პლასმასის სამაგრი, დემფერი, სენსორი და ა.შ)

გ. დასაშვებია ჩარჩოზე ''სლაიდერების'' დამაგრება

დ. დაშვებულია უკანა საბფრეიმის მოდიფიცირება, შეკეთება(მცირე დაზიანების მხოლოდ) ან შეცვლა.

ე. ინციდენტის შემდეგ აღდგენილი მოტოციკლი უნდა შემოწმდეს ტექნიკური კომისარის მიერ, სანამ დაიშვება რბოლაში.

ვ. დასაშვებია ჩარჩოზე სხვადასხვა კომპოზიტური მასალების დამცავის აკვრა. დამცავი ზუსტად უნდა იმეორებდეს ჩარჩოს ფორმას.

საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია ს/ნ 406108796
ქ. თბილისი გ.შატბერაშვილის 4 ბ. 80, მობ: +995 579 29 29 49, ელ-ფოსტა: info@motofederation.ge

ზ. კარბონის და ტიტანის ჩარჩოს გამოყენება აკრძალულია.

1.11 ამორტიზატორი

ა. დაშვებულია ამორტიზატორის/ჩანგლების განახლება უკეთესით.

ბ. დაშვებულია ჩანგლის ზედა ხუფის შეცვლა/მოდიფიცირება პარამეტრების მარტივად გასწორების მიზნით.

გ. დაშვებულია დემფერის დაყენება, აგრეთვე ქარხნულის უკეთესით შეცვლა.

დ. დაშვებულია ამორტიზატორებში ნებისმიერი დაშვების ზეთის გამოყენება.

1.12 ქანქარა

ა. დაშვებულია მხოლოდ ქარხნული ქანქარა

ბ. დაშვებულია უკანა სტენდის სამაგრების დაყენება ან დადუღება

1.13 დისკები

ა. დასაშვებია დისკების შეცვლა

ბ. დაშვებულია კარბონის/ტიტანის და მსგავსი მსუბუქი დისკების გამოყენება

1.14 მუხრუჭები

ა. სამუხრუჭე დისკების შეცვლა დაშვებულია

ბ. სავალდებულოა დამუხრუჭების დროს ინთებოდეს უკანა სამუხრუჭე განათება

გ. იმისთვის რომ შემცირდეს ჰიდრავლიკის სითხის გაცხელება დაშვებულია მეტალის შუასადების გამოყენება სუპორტსა და ხუნდს შორის, ან შეიცვალოს სტანდარტული დგუში ფოლადით.

დ. დაშვებულია წინა და უკანა მასტერ ცილინდრების შეცვლა და სამუხრუჭე სისტემის უკეთესით განახლება.

ე. დაშვებულია წინა და უკანა სამუხრუჭე სითხის რეზერვუარის შეცვლა

ვ. დაშვებულია სამუხრუჭე მილების შეცვლა

ზ. ხუნდების ჩამკეტის მოდიფიცირება სწრაფი შეცვლის მიზნით დაშვებულია

თ. ABS-ის დაყენება შეიძლება.

ი. დაშვებულია ABS-ის გაუქმება/დემონტაჟი. შესაძლებელია როტორის შეცვლა, მოდიფიცირება, მოხსნა.

კ. დაშვებულია სახელურის სარეგულიროს გამოყენება.

1.15 სახელურები და შემადგენელი დეტალები

ა. დაშვებულია სახელურების შეცვლა

ბ. დაშვებულია სახელურების და კონტროლერების ადგილის შეცვლა

გ. აქსელერატორის სახელური თავისით უნდა იხურებოდეს ხელის აშვებისას

საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია ს/ნ 406108796
ქ. თბილისი გ.შატბერაშვილის 4 ბ. 80, მობ: +995 579 29 29 49, ელ-ფოსტა: info@motofederation.ge

დ. გადაბმულობის და მუხრუჭის ბერკეტების შეცვლა დაშვებულია

ე. დაშვებულია ქარხნული ჩამრთველების შეცვლა, თუმცა ძრავის გამთიშველით ღილაკი უნდა იყოს სახელურზე

ვ. აკრძალულია სახელურების შედუღება

1.16 სატერფული და ფეხით მართვა

ა. დაშვებულია სატერფულის შეცვლა და მოდიფიცირება

ბ. სიჩქარის გადამრთველი უნდა იყოს მექანიკური, ფეხით მუშაობდეს

გ. დაშვებულია თითით მართვადი უკანა მუხრუჭის გამოყენება, მაგრამ ფეხის მუხრუჭიც უნდა მუშაობდეს იმ შემთხვევისთვის, თუ ტექნიკური ოფიცერი იქნება წინააღმდეგი

1.17 საწვავის ავზი

ა. საწვავის ავზი უნდა იყოს ქარხნულ მდგომარეობაში, აკრძალულია ნებისმიერი მოდიფიცირება (დაზიანებული ავზის შეკეთება დაშვებულია)

ბ. დაშვებულია საწვავის ავზის ხუფის შეცვლა, თუმცა უნდა იკეტებოდეს საიმედოდ და არ ჟონავდეს საწვავი. ყურადღება მიექცევა ''აფთერმარკეტი'' ხუფის წარმომავლობას და ხარისხს. იაფფასიანი ჩინური ხუფით გასვლა აკრძალულია.

გ. დაშვებულია საწვავის ავზის დამცავის გამოყენება, რომელიც მის ფორმას უნდა იმეორებდეს.

1.18 პლასმასები და ვიზუალური მხარე

ა. პლასმასები უნდა იყოს მყარად და საიმედოდ დამაგრებული

ბ. სარკეები მოხსნილი/აკეცილი, ხოლო ფარებზე და სხვა მანათობელ დეტალებზე (გარდა უკანა სამუხრუჭე განათებისა) წებოვანი ლენტი

გ. საქარე მინის შეცვლა დაშვებულია

დ. პლასმასის დამჭერების შეცვლა დაშვებულია

ე. დაშვებულია წინა და უკანა „კრილოს“ შეცვლა ან მოდიფიცირება (აწევა ზემოთ კლირენსის გასაზრდელად)

1.19 სავარძელი

ა. დაშვებულია სავარძლის შეცვლა

ბ. დაშვებულია უკანა სავარძლის გაუქმება

1.20 ნებადართულია შემდეგი დეტალების გაუქმება/მოხსნა

ა. ემისიის კონტროლი (O2 სენსორი და ა.შ)

ბ. სპიდომეტრი

გ. უკანა საბფრეიმზე დამაგრებული დეტალები (სანომრე, ციმციმა და ა.შ.)

საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია ს/ნ 406108796
ქ. თბილისი გ.შატბერაშვილის 4 ბ. 80, მობ: +995 579 29 29 49, ელ-ფოსტა: info@motofederation.ge

დ. ფარები, საყვირი და მათი ჩამრთველები.

1.21 დროის ამთვლელი მოწყობილობები

ყველა მოტოციკლზე ტექნიკური დირექტორის ზედამხედველობით უნდა დაყენდეს დროის ამთვლელი მოწყობილობა (ლეპ თაიმერი), რომელიც იქნება საიმედოდ ხამუთით დამაგრებული. ლეპ თაიმერით მრბოლელებს უზრუნველყოფს ორგანიზატორი.

1.22 კამერების გამოყენება

ა. კამერის დაყენება ნებადართულია საქარე მინის შიგნით, მოტოციკლის კუდზე.

ბ. კამერა უნდა იყოს საიმედოდ დამაგრებული (სასურველია დამატებით ხამუთიც იყოს გამოყენებული) და უნდა შემოწმდეს ტექნიკური დირექტორის მიერ

2. რბოლაში მონაწილეობა

რბოლაში მონაწილეობა დაშვებულია ყველასთვის, ვინც აკმაყოფილებს რეგლამენტით გაწერილ ყველა მოთხოვნას, აქვს შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობა და საქართველოს მოტო ფედერაციისგან აქვს მინიჭებული ერთჯერადი მრბოლელის ლიცენზია.

2.1 ლიცენზიები

საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია არის ერთადერთი ორგანო, რომელიც გასცემს ლიცენზიებს მონაწილეობის მსურველებზე. ეს ლიცენზია საშუალებას აძლევს მრბოლელს მიიღოს მონაწილეობა საქართველოს მასშტაბით ჩატარებულ შესაბამისი კატეგორიის სპორტულ ღონისძიებებში.

საქართველოს ჩემპიონატი წრიულ რბოლაში და საქართველოს თასი (მოტომოყვარულთა შორის TIME ATTACK)

ლიცენზიის გარეშე მრბოლელი არ დაიშვება წრიულ რბოლებში. მის მისაღებად აუცილებელია რუსთავის საერთაშორისო ავტოდრომის ცენტრალურ სარბოლე ბილიკზე დაფიქსირებული ჰქონდეს შესაბამისი კატეგორიის სალიზენციო დრო და წრეების რაოდენობა,

საქართველოს ჩემპიონატი:

კლასი 1000

- მინიმუმ 50 წრე - არაუმეტეს 2 წუთისა ერთ წრეზე.

კლასი 600

- მინიმუმ 50 წრე - არაუმეტეს 2 წუთის და 10 წამისა ერთწრეზე

საქართველოს თასი (მოტომოყვარულთა შორის TIME ATTACK):

კლასი მოტომოყვარული

- მინიმუმ 15 წრე

საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია ს/ნ 406108796
ქ. თბილისი გ.შატბერაშვილის 4 ბ. 80, მობ: +995 579 29 29 49, ელ-ფოსტა: info@motofederation.ge

3. ოფიციალური პირები

3.1 ოფიციალური პირები:

- შეჯიბრების ხემძღვანელი
- შეჯიბრების ხელმძღვანელის დამხმარე
- შეჯიბრების მდივანი
- შეჯიბრების ქრონომეტრაჟისტი
- მონაწილეებთან ურთიერთობის მარშალი
- მარშალები სარბოლო მონაკვეთზე
- მთ. ტექნიკური კომისარი
- ტექნიკური კომისარი
- დამხმარე პერსონალები უსაფრთხოების კონტროლისთვის

განმარტება

ოფიციალური პირები უზრუნველყოფენ რბოლის სამართლიან და უსაფრთხო გარემოში ჩატარებას. მათი პუნქტები განლაგებულია სარბოლო ტრასის პერიმეტრზე და ყველა მონაწილე ვალდებულია დაემორჩილოს მათ მითითებებს.

3.2 დროშების მნიშვნელობა

დროშები	წრიული რბოლის სასიგნალო დროშების განმარტება
	• სტარტი / რესტარტი / საფრთხის დასასრული • ასევე ფრიალებს ყველა მარშლის პუნქტზე ვარჯიშის, კვალიფიკაციის ან/და რბოლის პირველ წრეზე
	• თუ ყვითელი დროშები ფრიალებს სასტარტო ბადის გასწვრივ ეს ნიშნავს, რომ სტარტი გადაიდო • თუ ყვითელი დროშები ფრიალებს სასტარტო ბადის კონკრეტული სტიქონის გასწვრივ ეს ნიშნავს, რომ სტრიქონში მდგომ რაიდერს ტექნიკური პრობლემები აქვს მარშლის პუნქტზე ფრიალებს ერთი ყვეთელი დროშა - მოცემულ მონაკვეთზე საფრთხეა მარშლის პუნქტზე • ფრიალებს ორი ყვითელი დროშა - მოცემუმული მონაკვეთის სარბოო ტრასაზე ნაწილობრივ ან სრულად საფრთხეა • ერთი ან ორი ყვითელი დროშის ფრიალი არ ცვლის საფრთხის დონეს, მხოლოდ საფრთხის მდებარეობას მოცემულ მონაკვეთზე, მონაწილეები უნდა შენელდნენ და იმოძრაონ ფრთხილად მძვანე დროშამდე (გასწრება აკრძალულია) • ნებისმიერი დამრღვევი დაჯარიმდება რბოლის დირექციის მიერ
	გზის საფართან შეჭიდულობის გაუარესება (ტრასაზეა ზეთი, ქვიშა...)

საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია ს/ნ 406108796
ქ. თბილისი გ.შატბერაშვილის 4 ბ. 80, მობ: +995 579 29 29 49, ელ-ფოსტა: info@motofederation.ge

	რბოლა გაჩერებულია
	ფრიალებს ყველა მარშლის პუნქტზე რაც, აფრთხილებს რაიდერებს, რომ ტრასის ზოგიერთ მონაკვეთზე წვიმს (მხოლოდ შეჯიბრების დირექციას აქვს უფლება გასცეს ბრძანება დროშის გამოყენებაზე)
	პიტლეინზე შესვლა (შესაძლოა დისკვალიფიკაციაც) აჩვენებენ საბორტო ნომერთან ერთად
	მოტოციკლს აქვს რაიმე სახის მექანიკური დაზიანება რომელიც საფრთხე უქმნის მას ან/და სხვა რაიდერებს და ვალდებულია შევიდეს პიტლეინზე (აჩვენებენ საბორტო ნომერთან ერთად ყველა მარშლის პუნქტზე)
	გაფრთხილება არასპორტული საქციელისთვის (აჩვენებენ საბორტო ნომერთან ერთად)
	• ფრიალებს მარშლის პუნქტზე, დროშა ამცნობს რაიდერს, რომ მას გაასწრებს სწრაფი მონაწილე. • ვარჯისის დროს რაიდერი ვალდებულია შეამციროს სიჩქარე და მისი სარბოლო ზოლის შეცვლის გარეშე გაატაროს სწრაფი რაიდერი • რბოლის დროს, რაიდერი ვალდებულია პირველივე შესაძლებლობისას გააგტაროს სრაფი რაიდერი ნიბისმიერი დამრღვევი შეიძლება დაჯარიმებულ იქნას რბოლის დირექციის მიერ
	სესიის (რბოლა, კვალიფიკაცია, ვარჯიში) დასასრული
	ფინიშის დროშა და ლურჯი დროშ ერთად - ორივე დროშა ფრიალებს ფინიშის ზოლზე და ანიშნებს პილოტებს, რომ მათ ეწევათ რაიდერი რომელიც ბოლო წრეზეა
	თეთრი დროშა წითელი X-ით - მინაკვეთზე წვიმისს
Ride Through	პიტლეინზე შემოსვლა გაჩერების გარეშე და რბოლის გაგრძელება (აჩვენებენ საბორტო ნომერთან ერთად)

საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია ს/ნ 406108796
ქ. თბილისი გ.შატბერაშვილის 4 ბ. 80, მობ: +995 579 29 29 49, ელ-ფოსტა: info@motofederation.ge

3.3 გასაჩივრება

მრბოლელს უფლება აქვს დაწეროს საჩივარი რბოლის შედეგებზე, რომელსაც არ ეთანხმება. საჩივარი იწერება წერილობით რბოლის დასრულებიდან არაუმეტეს 40 წუთის განმავლობაში. საჩივრის განხილვა მოხდება შესაბამისი პირების მიერ 3 დღის ვადაში და შედეგები გამოქვეყნდება ფედერაციის ოფიციალურ ვებ-გვერდზე.

4. სამედიცინო სერვისები ღონისძიების დროს

4.1 ძირითადი

ორგანიზატორი ვალდებულია უზრუნველყოს პირველადი სასწრაფო-სამედიცინო დახმარება საჭიროების შემთხვევაში.

სამედიცინო სამსახური თავისი სპეციალური აღჭურვილობით და სატრანსპორტო საშუალებებით უნდა იყოს ისე ორგანიზებული, რომ საჭიროების შემთხვევაში შეუფერხებლად შეძლოს დაზიანებული მრბოლელისთვის ყველა საჭირო პირველადი დახმარების აღმოჩენა, აუცილებლობის შემთხვევაში კი საავადმყოფოში გადაყვანა.

4.2 მინიმალური სამედიცინო მოთხოვნები

ა. სასწრაფო-სამედიცინო მანქანები ისე უნდა იყოს განლაგებული მოტოდრომზე, რომ ინციდენტის შემთხვევაში მინიმალურ დროში შეეძლოს ექიმთა ჯგუფს ადგილზე მისვლა.

ბ. რეანომობილის რაოდენობას განსაზღვრავს ორგანიზატორი.

გ. ექიმების მიერ ადგილზე მოხდება მონაწილეთა შემოწმება. თუ მრბოლელის ჯანმრთელობის მდგომარეობა ექიმის ცნობის მიხედვით არ არის დამაკმაყოფილებელი, ის არ დაიშვება რბოლაზე.

საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია ს/ნ 406108796
ქ. თბილისი გ.შატბერაშვილის 4 ბ. 80, მობ: +995 579 29 29 49, ელ-ფოსტა: info@motofederation.ge