



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

2026

თბილისი

მოტო ჯიმხანა

“წყვილთა რბოლა”



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

მოტო ჯიმხანა:

მოტო ჯიმხანა “ წყვილთა რბოლა “ არის ღონისძიება, რომელიც ტარდება საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის ეგიდით და სპორტის სამინისტროს მხარდაჭერით, FIM- ის სტანდარტებზე დაყრდნობით, მოტო სკოლა „პიტსტოპ აკადემიის“ ორგანიზებით

მოტო ჯიმხანა “წყვილთა რბოლა“ არის შეჯიბრის სახეობა, სადაც მონაწილეობენ პროფესიონალი და მოყვარული მოტო მრბოლელები საკუთარი, ან სპეციალურად ამ ღონისძიებისთვის გამოყოფილი იდენტური მოტოციკლებით. მრბოლელები იღებენ მონაწილეობას ჯიმხანის კლასის სარბოლო ტრასაზე, რომელიც შედგება წინასწარ სპეციალურად ამ ღონისძიებისთვის გამზადებული სხვადასხვა დაბრკოლებებით და უსაფრთხოების ნორმებით გათვალისწინებული ორი იდენტური გასავლელი სარბოლო ბილიკისგან. ორი საკვალიფიკაციო გარბენის შემდეგ, მოხდება მრბოლელების დაწყვილება:

მრბოლელების დაწყვილების წესი:

- საუკეთესო დროის მფლობელი-უარესი დროის მფლობელთან პრინციპით გაუწევენ ერთმანეთს კონკურენციას, ერთდროულად აღებული სტარტის შემდეგ, გამარჯვებული გამოვლინდება ფინიშის ხაზის პირველი გადაკვეთით და გადავა მომდევნო ეტაპზე.

აღნიშნული ღონისძიების ჩატარების მიზანს წარმოადგენს:

- მოტომოყვარულთა მართვის დონის ამაღლება
- სწორი მიმართლებით განვითარების საშუალება
- საზოგადოებაში ინტერესის გაჩენა და მეტი ჩართულობა
- მოტოსამყაროს პოპულარიზაციის ხელშეწყობა და სფეროს მეტად გააქტიურება
- ქუჩის არალეგალური რბოლებიდან გადმონაცვლება და ადრენალინის სწორი,კანონზომიერი დახარჯვის საშუალება
- მონაწილეთა შორის უძლიერესი მოტომოყვარულის გამოვლენა

ღონისძიება ტარდება ფედერაციის მიერ წარმოდგენილი რეგლამენტის მკაცრი დაცვით.

ორგანიზატორი:

ა.(ა).ი.პ პიტსტოპ აკადემია ქ.თბილისი დოლიძის 22

ტელ: +995 555000011

ელ-ფოსტა: Lgudadze11@gmail.com

პრეზიდენტი: ვლადიმერ გუდაძე



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

შეჯიბრის ჩატარების ადგილი და დრო:

შეჯიბრის მეორე ეტაპი ჩატარდება: რუსთავის საერთაშორისო ავტოდრომის ტერიტორიაზე, ა/წ 17 მაისს 12:00-ზე დასრულდება რეგისტრაცია და აიღებს სტარტს შეჯიბრი, რომელიც გაგრძელდება 17:00-მდე.

ლონისძიებაში არსებული კატეგორიები:

ჩემპიონატი მოიცავს ოთხ კატეგორიას:

კატეგორია - სკუტერები :

- ნებისმიერი კუბატურის მქონე, ვარიატორული გადაცემათა კოლოფით აღჭურვილი, შიდა წვის ძრავიანი, 2 ბორბლიანი სატრანსპორტო საშუალება.

კატეგორია - მოყვარული :

- ნებისმიერი კუბატურის მქონე, მექანიკური გადაცემათა კოლოფით აღჭურვილი, შიდა წვის ძრავიანი, 2 ბორბლიანი სატრანსპორტო საშუალება.
- თუ მრბოლელს დისციპლინა: წრიული რბოლა კატეგორია სუპერსტოკ 1000 და სუპერსტოკ 600, ენდურო კატეგორია ექსპერტი აქვს აღებული ფედერაციის ლიცენზია (ნებისმიერ საშეჯიბრო სეზონზე)-არ დაიშვება მოტო ჯიშხანა კატეგორია მოყვარულ - ში და ასევე იგივე კატეგორიაში: არ დაიშვებიან მოტოსკოლების წარმომადგენლები (ინსტრუქტორი, დირექტორი და ა.შ.)

კატეგორია - აბსოლუტი :

- ნებისმიერი კუბატურის მქონე, მექანიკური გადაცემათა კოლოფით აღჭურვილი, შიდა წვის ძრავიანი, 2 ბორბლიანი სატრანსპორტო საშუალება.
- ოთხივე კატეგორიაში დაშვებულია ნებისმიერი მონაწილე, რომელსაც გააჩნია მართვის მოწმობა ან ა.(ა)ი.პ პიტსტოპ აკადემია-ს მიერ გაცემული ერთჯერადი სერთიფიკატი და მისი სატრანსპორტო საშუალება ისევე როგორც თავად მრბოლელი აკმაყოფილებენ წინასწარ წარდგენილი რეგლამენტის წესებს.

კატეგორია - კრუიზერი

- ნებისმიერი კუბატურის მქონე, მექანიკური გადაცემათა კოლოფით აღჭურვილი, შიდა წვის ძრავიანი, 2 ბორბლიანი სატრანსპორტო საშუალება, ქარხანა-დამამზადებლის მიერ იდენტიფიცირებული კრუიზერად.

მოთხოვნები:

მონაწილეთა აუცილებელი ეკიპირება:

- ჩაფხუტი
- ქურთუკი ან საიდაყვე დამცავები



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

მრბოლელთა რაოდენობა თითოეულ კატეგორიაში

- თითოეულ კატეგორიაში მაქსიმალური მონაწილეთა რაოდენობა 16 მრბოლელი, თუ თითოეულ კატეგორიაში 4 მონაწილეზე ნაკლები დარეგისტრირდება მაშინ არსებული კატეგორია ჩაითვლება გაუქმებულად (გაუქმებულ კატეგორიაში დარეგისტრირებულ მონაწილეს, ლიცენზიის ასაღებად გადახდილი თანხა უკან დაუბრუნდება)

შეჯიბრის წესები:

1. სტარტი: მსაჯის ან პრომო გოგონას მითითებით, ან სპეციალურად დამონტაჟებული შუქნიშნით
2. ფინიში: სპეციალურად, წინასწარ ყველასთვის ცნობილი საფინიშე ზოლის გადაკვეთით
3. გამყოფი ზოლის გადაკვეთა, სარბოლო მონაკვეთზე მოტორიალება ან დადგენილი ტრაექტორიისგან ნებისმიერი გადახვევა ისჯება დისკვალიფიკაციით ან დროის გაუქმებით
4. ნებისმიერი არასპორტული საქციელი ან მსაჯისადმი დაუმორჩილებლობა ისჯება დისკვალიფიკაციით.
5. ნაადრევი სტარტის (ფალშ სტარტი) ორჯერ განმეორების შემთხვევაში მონაწილეს ეთვლება წაგება.
6. მანიშნებელი კონუსის ან ხელოვნური დაბრკოლების გადაადგილების ან გადაყრავების შემთხვევაში მრბოლელს ემატება იმ გარბენის დაფიქსირებულ დროზე, 1 საჯარიმო წამი.
7. სტარტის აღებიდან ფინიშის ზოლის გადაკვეთამდე სარბოლო მონაკვეთის ნებისმიერ ადგილას ფეხის ასფალტზე შეხების შემთხვევაში მრბოლელს ემატება იმ გარბენის დაფიქსირებულ დროზე, 1 საჯარიმო წამი.
8. სტარტზე მოტოციკლის გაუმართაობისას მწყობრში მოსაყვანი დრო არის 15 წუთი, ან/და მსაჯის გადაწყვეტილების მიხედვით. შესაძლებელია ჩაითვლოს გასვლის წაგებად.
9. ჯიმხანას კლასის შეჯიბრები 2026 წელს შედგება სამი ეტაპისაგან. მონაწილეობის მსურველს შეუძლია ჩემპიონატში ჩაერთოს ნებისმიერი ეტაპიდან. ყოველ ეტაპზე მონაწილე აგროვებს დაკავებული პოზიციის მიხედვით ქულებს. ჩემპიონი კი გამოვლინდება მესამე ეტაპის ბოლოს ქულათა დაჯამებით.

ქულათა სისტემა :

პოზიცია	ქულა	პოზიცია	ქულა	პოზიცია	ქულა
1	20	6	10	11	5
2	17	7	9	12	4
3	15	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

- მრბოლელი ასავე მიიღებს ყოველ მოგებულ გარბენში, დამატებით 1 ქულას
- ორ ან მეტ მრბოლელს შორის ერთი და იგივე ჯამური ქულის დაფიქსირების შემთხვევაში უპირატესობა მიენიჭება მრბოლელს, რომელსაც კვალიფიკაციის დროს აქვს დაფიქსირებული უკეთესი შედეგი.
- სამივე კლასში დაშვებულია სკუტერები და მოტოციკლები, რომლებსაც გააჩნიათ ქარხანა-დამამზადებლის მიერ კონკრეტული მოდელის შესაბამისი წარმოდგენილი ვიზუალური მხარე და არ აქვს სპეციალურად მოხსნილი არცერთი ვიზუალური დეტალი.

10. მონაწილეს უფლება აქვს გამოთქვას პროტესტი მხოლოდ წერილობითი სახით მთავარი მსაჯის სახელზე შეჯიბრის დასრულებიდან 30 წუთის განმავლობაში.

რეგისტრაცია და საფასური:

- ღონისძიებაზე რეგისტრაციისთვის, მრბოლელი ვალდებულია გაიაროს ონლაინ რეგისტრაცია საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის ოფიციალურ ვებ-გვერდზე:

MOTOFEDERATION.GE

- რეგისტრაცია მოხდება როგორც წინასწარ, აგრეთვე შესაძლებელია ადგილზე.
- ლიცენზიის მიღების საფასურია 50 ლარი (უნაღდო ანგარიშსწორებით, საბანკო გადარიცხვით).
- ერთ მრბოლელს შეუძლია გამოვიდეს სხვადასხვა კატეგორიაში, თუ ჰყავს შესაბამისი ტექნიკა. ყოველ დამატებით კატეგორიაზე იხდის ლიცენზირების საფასურს ხელახლა.
- მრბოლელებს უფლება აქვთ ერთი და იგივე მოტოციკლით გამოვიდნენ შეჯიბრზე (იმ შემთხვევაში თუ ორ მრბოლელს ერთი მოტოციკლით მოუწევს უშუალოდ ერთმანეთის წინააღმდეგ ასპარეზობა, მრბოლელებს შორის მოხდება შეთანხმება და გამოიკვეთება შემდეგ ეტაპზე მონაწილე მრბოლელი.
- მსაჯებს უფლება აქვთ დისკვალიფიკაცია მისცენ იმ მონაწილეებს, რომლებიც არ ემორჩილებიან წყვილთა რბოლის წესებს.
- თითოეულ კლასში მონაწილეთა მაქსიმალური რაოდენობა შეზღუდულია და შეადგენს მაქსიმუმ 16 მრბოლელს.

დაჯილდოება:

დაჯილდოება მოხდება ღონისძიების დასრულების შემდეგ. თითოეულ კლასში პირველი სამი ადგილის მფლობელ მრბოლელებს გადაეცემათ მედლები და სიგელები.