

2025

მოტო დრაგი

მოტო დრაგი

აღნიშნული ღონისძიების ჩატარების მიზანს და დანიშნულებას წარმოადგენს:

- მოტომოყვარულთა მართვის დონის ამაღლება
- სწორი მიმართულებით განვითარების საშუალება
- საზოგადოებაში ინტერესის გაჩენა და მეტი ჩართულობა
- მოტოსამყაროს პოპულარიზაციის ხელშეწყობა და სფეროს მეტად გააქტიურება
- ქუჩის არალეგალური რბოლებიდან გადმონაცვლება და ადრენალინის სწორი, კანონზომიერი დახარჯვის საშუალება
- მონაწილეთა შორის უძლიერესი მოტომოყვარულის გამოვლინება
- მოტო სპორტის სახეობების პოპულარიზაცია და ზოგადად ცნობიერების ამაღლება

ღონისძიება ტარდება ორგანიზატორების მიერ წარმოდგენილი რეგლამენტის მკაცრი დაცვით.

შეჯიბრის ჩატარების ადგილი და დრო

- 10 მაისი კვალიფიკაცია 12:00 საათზე
- 11 მაისი მოტო დრაგის ეტაპი I -ის რბოლა 12:00 საათზე
- შეჯიბრი ჩატარდება რუსთავის საერთაშორისო ავტოდრომზე 402 მეტრიან დისტანციაზე
- მანდილოსნებისა და კლასიკური კრუიზერების კლასისთვის სარბოლო ბილიკი შეადგენს 300 მეტრს.

ღონისძიებაში არსებული კლასები:

ჩემპიონატი მოიცავს ექვს (7) კლასს:

1. კლასი: **640cc**
 - 299 cm³-დან 640 cm³-მდე 4 ტაქტი 4 ცილინდრი
 - 299 cm³-დან 690 cm³-მდე 4 ტაქტი 3 ცილინდრი
 - 299 cm³-დან 890 cm³-მდე 4 ტაქტი 2 ცილინდრი
2. კლასი: **640cc Pro**
 - 299 cm³-დან 640 cm³-მდე 4 ტაქტი 4 ცილინდრი (დაგრძელებული ბაზით)
 - 299 cm³-დან 690 cm³-მდე 4 ტაქტი 3 ცილინდრი (დაგრძელებული ბაზით)
 - 299 cm³-დან 890 cm³-მდე 4 ტაქტი 2 ცილინდრი (დაგრძელებული ბაზით)
3. კლასი: **1040cc**
 - 640 cm³-დან 1040cm³-მდე 4 ტაქტი 4 ცილინდრი
 - 680 cm³-დან 1103 cm³-მდე 4 ტაქტი 3 ცილინდრი
 - 890 cm³-დან 1301cm³-მდე 4 ტაქტი 2 ცილინდრი
4. კლასი: **1040cc Pro**
 - 640 cm³-დან 1040cm³-მდე 4 ტაქტი 4 ცილინდრი (დაგრძელებული ბაზით)
 - 680 cm³-დან 1060 cm³-მდე 4 ტაქტი 3 ცილინდრი (დაგრძელებული ბაზით)
 - 890 cm³-დან 1301cm³-მდე 4 ტაქტი 2 ცილინდრი (დაგრძელებული ბაზით)
5. კლასი: **1040cc +**
 - 1040 cm³-დან 4 ტაქტი 4 ცილინდრი

- 1060 cm³-დან 4 ტაქტი 3 ცილინდრი
- 1301 cm³-დან 4 ტაქტი 2 ცილინდრი

6. კლასი: მანდილოსანი **640cc**

- 299 cm³-დან 640 cm³-მდე 4 ტაქტი 4 ცილინდრი
- 299 cm³-დან 690 cm³-მდე 4 ტაქტი 3 ცილინდრი
- 299 cm³-დან 890 cm³-მდე 4 ტაქტი 2 ცილინდრი

7. კლასი: კლასიკური კრუიზერი

- ქარხანა-დამამზადებლის მიერ მინიჭებული წამყვანი საბურავის სიგანე 205 მმ-მდე

8.

კლასში მაქსიმალური მონაწილეთა რაოდენობა 16 მრბოლელი, თუ კლასში 6 მონაწილეზე ნაკლები დარეგისტრირდება მაშინ კლასი გაუქმებულად ჩაითვლება (გაუქმებულ კლასში დარეგისტრირებულ მონაწილეს, ლიცენზიის ასაღებად გადახდილი თანხა უკან დაუბრუნდება).

ღონისძიების პირობები:

მონაწილეთა აუცილებელი მოტოციკლისთვის განკუთვნილი ეკიპირება:



- სრული სახის დამცავი ჩაფხუტი "FullFace"
- ქურთუკი იდაყვის და მხრების დამცავით
- ხელთათმანები

მოტოციკლი:

მონაწილე ვალდებულია მისი სარბოლო მოტოციკლი აღჭურვილი იყოს:



- ✓ შესაბამისი მოდელის ქარხანა-დამამზადებლის მიერ წარმოებული, მყარად დამაგრებული/დაფიქსირებული პლასტმასის სრული ვიზუალით, წინა/უკანა ცენტრალური მაშუქებით
- ✓ დაშვებულია მოტოციკლის ქარხანა-დამამზადებლის მიერ ნაწარმოები პლასტმასებისა და ცენტრალური მაშუქების ჩანაცვლება სპეციალიზირებული სარბოლო პლასტმასების ვიზუალით



- ✓ წინა და უკანა ქარხნულად განკუთვნილი სამუხრუჭე სისტემით



- ✓ დაშვებულია ქარხნული, დრავ რეისინგისთვის ნაწარმოები დამჭიმო/დამაფიქსირებელი საშუალებების გამოყენება წინა დაკიდებისათვის. გამოყენების შემთხვევაში წინა ამორტიზატორის სვლა უნდა შეადგენდეს მინიმუმ 50 მმ, ასევე წინა დაკიდების სისტემა არ უნდა აღმატებოდეს ზედა განივს (ტრავერს) 10 მმ -ზე მეტით
- ✓ დაშვებულია როგორც ძრავის ტუნინგი, გამშვები სისტემა, სპეციალური საბურავების დაყენება და კლირენსის მოდიფიკაცია (კლასი - **640cc Pro** და **1040cc Pro**)

- ✓ დაუშვებელია ქანქარას დაგრძელება მხოლოდ ქარხანა-დამამზადებლის მიერ სერიულად ნაწარმოებით დამატებითი აქსესუარებით (კლასი - **640cc Pro** და **1040cc Pro**)
- ✓ დასაშვები მინიმალური კლირენსი განისაზღვრება მძღოლთან ერთად არა ნაკლებ 50 მმ - სა და სხვა ნებისმიერი დეტალის გაუმჯობესება.
- ✓ გამოუყენებლობის შემთხვევაში აქსელერატორის სამართავი სახელური ავტომატურად უნდა ბრუნდებოდეს საწყის პოზიციაში.

!!! დაუშვებელია :

- დაუშვებელია , კონკრეტული მოტოციკლისთვის ქარხანა დამამზადებლის მიერ ნაწარმოები საწვავის ავზის მოდიფიცირება, ჩანაცვლება ხელნაკეთი ან სხვა მოდელისთვის განკუთვნილი ავზით
- დაუშვებელია, არაქარხნული, ხელნაკეთი ღვედური სისტემით მოტოციკლის ამორტიზატორის ან რომელიმე დეტალის დაჭიმვა/დაფიქსირება
- დაუშვებელია უკანა ამორტიზატორის სიმაღლის ბმულის (Lowering Link) არაქარხნულით ჩანაცვლება
- დაუშვებელია, არა დაჭიმულ მდგომარეობაში მქონე წამყვანი ჯაჭვით სარბოლე ბილიკზე მოძრაობა
- დაუშვებელია ჩანგლისებრი დამაკავშირებელის გამოყენება ჯაჭვზე



- დაუშვებელია საწვავის ავზიდან, ძრავის რომელიმე ხუფიდან ან ძრავთან დაკავშირებული რომელიმე ადგილიდან ზეთის ან რაიმე სხვა სითხის გაჟონვა



- დაუშვებელია რომელიმე საბურავში 0.6 ბარზე დაბალი ჰაერის წნევით სარბოლო ბილიკზე მოძრაობა
- დაუშვებელია ქარხანა-დამამზადებლის მიერ მინიჭებული წინა საბურავის ზომის ჩანაცვლება სხვა სტანდარტით

შეჯიბრის წესები:

1. ღონისძიებაში მონაწილე მრბოლელები ვალდებული არიან საკვალიფიკაციო სესიაზე გამოცხადდნენ რუსთავის საერთაშორისო ავტოდრომზე მიმდინარე წლის 10 მაისს 10:00 საათიდან 11:00 საათამდე, დარეგისტრირებული მრბოლელის კვალიფიკაციაზე გამოუცხადებლობის შემთხვევაში მათი დაწყვილება მოხდება 11 მაისს ნომრების შემთხვევით ამოღების პრინციპით
2. დარეგისტრირებული მრბოლელები ვალდებული არიან გამოცხადდნენ 11 მაისს რუსთავის საერთაშორისო ავტოდრომზე 10:00-დან 11:00 საათამდე ადმინისტრაციული და ტექნიკური კონტროლის გასავლელად.
3. **სტარტი** : მსაჯის მითითებით ან/და სპეციალურად დამონტაჟებული შუქნიშნის ყვითელი ნათების ჩაქრობისთანავე
4. **ფინიში** : ზოლის გადაკვეთით.
5. სასტარტო ხაზთან მრბოლელს შეუძლია გაიყოს ერთი დამხმარე ადამიანი.
6. პირველი წყვილის ფინიშის ხაზის გადაკვეთის შემდეგ სასტარტო ზოლთან დგება შემდეგი წყვილი და ახდენს სტარტს პირველი წყვილის დაბრუნებამდე.
7. გამყოფი ზოლის გადაკვეთა, სარბოლო მონაკვეთზე მოტრიალება ან დადგენილი ტრაექტორიისგან ნებისმიერი გადახვევა ისჯება დისკვალიფიკაციით.

8. ნებისმიერი არასპორტული საქციელი მსაჯისადმი ან ღონისძიების წარმომადგენლის დაუმორჩილებლობა ისჯება დისკვალიფიკაციით.
9. მრბოლელის მიერ ჩაფხუტის გარეშე გადაადგილება ან/და ექსტრემალური გადაადგილება (Wheelie, Drift, Stopie) ისჯება დისკვალიფიკაციით.
10. კონკრეტულ გარბენზე ნაადრევი სტარტის (ფალ სტარტი) ორჯერ გამეორების შემთხვევაში მონაწილეს ეთვლება წაგება.
11. ნაადრევი სტარტის (ფალ სტარტი) შემთხვევაში კონკრეტული გარბენი ნულდება
12. სტარტზე მოტოციკლის გაუმართაობისას მწყობრში მოსაყვანი დრო არის 15 წუთი. წინააღმდეგ შემთხვევაში ჩაითვლება წაგებად.
13. მონაწილეს უფლება აქვს გამოთქვას პროტესტი მხოლოდ წერილობითი სახით მთავარი მსაჯის სახელზე შეჯიბრის დასრულებიდან 30 წუთის განმავლობაში.
14. პროტესტის საფასური შეადგენს 300 ლარს.
15. რუსთავის საერთაშორისო ავტოდრომზე ჩაფხუტის გარეშე მოტოციკლით ან სკუტერიტ ნებისმიერი გადაადგილება დაუშვებელია.

რეგისტრაცია და საფასური:

- ღონისძიებაზე რეგისტრაციისთვის, მრბოლელი ვალდებულია დარეგისტრირდეს სასურველ კლასში ფედერაციის ვებგვერდი **motofederation.ge** - ზე
- რეგისტრაციის ღირებულება შეადგენს 150 ლარს თითოეულ კლასში და დასრულდება მიმდინარე წლის 9 მაისს 22:00 საათზე. ანგარიშსწორება მოხდება მხოლოდ საბანკო გადარიცხვით.
- ღონისძიებაში მონაწილეობის მისაღებად საჭიროა პირს გააჩნდეს **A** კატეგორიის მართვის მოწმობა ან კლუბი “პიტსტოპ აკადემიის” მიერ გაცემული ერთჯერადი ლიცენზია.
- დაუშვებელია ერთი და იგივე მოტოციკლით მონაწილეობის მიღება ერთზე მეტ კლასში
- ერთ მრბოლელს შეუძლია გამოვიდეს სხვადასხვა კლასში, თუ ფლობს შესაბამის ტექნიკას.
- დაუშვებელია ორმა სხვადასხვა მრბოლელმა მიიღოს მონაწილეობა ერთი მოტოციკლით ერთი და იგივე კლასში.
- ორგანიზატორს უფლება აქვს დრაგის მოთხოვნების და წესების თანახმად მონაწილეს შეუცვალოს კლასი.
- მსაჯებს უფლება აქვთ დისკვალიფიკაცია მისცენ იმ მონაწილეებს, რომლებიც არ ემორჩილებიან დრაგის წესებს.

ქულათა გადანაწილება:

ადგილი I - 20 ქულა

ადგილი II - 18 ქულა

ადგილი III - 16 ქულა

ადგილი IV - 14 ქულა

ადგილი V - დან ყველა მონაწილეს 8 ქულა

- ყოველ მოგებულ გარბენში, მრბოლელი მიიღებს დამატებით 1 ქულას
- ყოველი შესაბამისი ჯგუფის მოგების შემთხვევაში, მრბოლელი მიიღებს დამატებით 1 ქულას
- იმ შემთხვევაში თუ :
 - თუ კლასი შედგება 6 ან 7 მრბოლელისგან, ნახევარ ფინალში ავტომატურად მოხვედრილი მრბოლელი მიიღებს 3 ქულას
 - თუ კლასი შედგება 9 დან 15 მრბოლელის ჩათვლით, მეოთხედ ფინალში ავტომატურად მოხვედრილი მრბოლელი მიიღებს 3 ქულას
- თითოეულ ეტაპზე დარეგისტრირებისთვის მრბოლელი მიიღებს დამატებით 1 ქულას

დაჯილდოვება:

დაჯილდოვება ყველა კლასში მოხდება ღონისძიების დასრულების შემდეგ. თითოეულ კლასში პირველ სამ ადგილზე გასულ მრბოლელს გადაეცემა მედლები, სიგელები, თასები.

თითოეულ კლასში საქართველოს ჩემპიონის გამოვლინება მოხდება, სამივე ეტაპის შედეგნილ კლასებში მონაწილე მრბოლელების დაგროვილი ქულებით, ორ ან მეტ მრბოლელს შორის ერთი და იგივე ჯამური ქულის დაფიქსირების შემთხვევაში უპირატესობა მიენიჭება მრბოლელს, რომელსაც აქვს დაფიქსირებული - დროის უკეთესი შედეგი, სამივე ეტაპის შედეგების მიხედვით