



რეგლამენტი

შეჯიბრის ორგანიზატორი:

ენდურო ქლავ ჯორჯია ს/ნ 406161950

1. შეჯიბრის ტიპი:

საქართველოს ჩემპიონატი, დისციპლინა ენდურო, ეტაპი IV

„ვერეს ხეობის მეფე 2025“

1.1 შეჯიბრი ტარდება არასაერთო მოხმარების გზაზე, რომელიც სპეციალურად მოწყობილია შეჯიბრისთვის. საშეჯიბრო გზა მოიცავს დაახლოებით 40 კმ-იან რელიეფს ბუნებრივი დაბრკოლებებით, რაც მიმართულია როგორც მოტოციკლების სანდოობის, ასევე მრბოლელების გამძლეობის შემოწმებაზე. ნებისმიერი სირთულე, რომელიც წინასწარ არ იყო გათვალისწინებული, მიიჩნევა როგორც შეჯიბრის ნაწილი და მსგავსი მიზეზით საჩივარი არ მიიღება. საშეჯიბრო გზა უნდა იყოს განვლადი ნებისმიერი ამინდის პირობებში და შესაფერისი ექსპერტის, მოდერეიტის და ჰობი კლასების მრბოლელებისთვის.

2. დისციპლინა ენდურო კლასები:

2.1 კლასი ექსპერტი

კლასი მოდერეიტი

კლასი ჰობი

2.2 შეჯიბრში მონაწილეთა შეფასება მოხდება ქულათა სისტემით, წლის განმავლობაში დაგროვილი ქულების ჯამი განსაზღვრავს 2025 წლის გამარჯვებულ მრბოლელს. ქულებით შეფასება მოხდება სამივე კატეგორიაში ცალკე-ცალკე.

ადგილი	ქულა	ადგილი	ქულა	ადგილი	ქულა
1	20	6	10	11	5
2	17	7	9	12	4
3	15	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

2.3 მიმდინარე წლის კლასი ჰობი და კლასი მოდერეიტის გამარჯვებულ მრბოლელებს (პირველი ადგილი) მომდევნო საშეჯიბრო წელს ეკრძალება იგივე კლასში მონაწილეობის მიღება, იგი ვალდებულია ჰობი კლასი ჩაანაცვლოს მოდერეიტი კლასით, ხოლო მოდერეიტი კლასის გამარჯვებული ვალდებულია მომდევნო წელს იასპარეზოს ექსპერტ კლასში.



3. საშეჯიბრო წესები

3.1 სტარტის მოწყობა: მონაწილეების განლაგება სტარტზე მოხდება, რეგისტრაციის შედეგად მიღებული სასტარტო ნომრების მიხედვით. ორ-ორი მონაწილე სტარტს აიღებს 30 წამიანი ინტერვალით. თითოეული მონაწილისთვის საშეჯიბრო დრო შეადგენს 6 საათს. დადგენილ დროს სტარტზე არ გამოცხადების შემთხვევაში მონაწილე გადაინაცვლებს ბოლო სასტარტო პოზიციაზე. მონაწილე ვალდებულია სტარტზე გამოცხადდეს სრული ეკიპირებით და საწვავის სავსე ავზით.

შენიშვნა: შეჯიბრის განმავლობაში მოტოციკლით გადაადგილების დროს სპორტსმენი ვალდებულია ჩაფხუტის დედი ჰქონდეს შეკრული. ორგანიზატორის ან მსაჯის მიერ გახსნილი დედის დაფიქსირების შემთხვევაში ორგანიზატორი და მსაჯი ვალდებულია მონაწილე განმარტებების გარეშე ავტომატურად გამოთიშოს შეჯიბრს.

3.2 შეჯიბრის მონაწილეებს ელექტრონულად გადაეგზავნებათ საშეჯიბრო გზა, რომელიც თვითონვე უნდა ჩაიწერონ საკუთრებაში არსებული GPS მოწყობილობებში.

3.3 მონაწილე ვალდებულია საშეჯიბრო გზაზე გადაადგილდეს წინასწარ მონიშნული ტრაექტორიით. ტრაექტორიიდან გასვლა, საშეჯიბრო გზის მიზანმიმართულად ავლისთვის განსაზღვრულია დისკვალიფიკაცია. იმ შემთხვევაში თუ მონაწილეს იძულებით მოუწია მონიშნული ტრაექტორიიდან გასვლა, იგი ვალდებულია საშეჯიბრო გზაზე დაბრუნდეს გასვლის ადგილიდან.

3.4 შეჯიბრის მსვლელობის დროს საშეჯიბრო გზაზე დაუშვებელია გარეშე პირის მიერ მონაწილის დახმარება, დაშვებულია მონაწილეების მიერ ურთიერთდახმარება და შეჯიბრის ოფიციალური პირების მიერ დახმარება ყველა მონაკვეთზე.

3.5 მონაწილეს ფინიში ეთვლება გადაკვეთილად თუ მისი მოტოციკლის წინა საბურავის ღერძი გადაკვეთს ფინიშის ხაზს, ამასთან მონაწილე უშუალოდ უნდა ეხებოდეს თავის მოტოციკლს. იმ შემთხვევაში თუ მხოლოდ მოტოციკლმა გადაკვეთა ფინიშის ხაზი, მონაწილე დარჩა ფინიშის ხაზს მიღმა და მომდევნო მონაწილე არ იმყოფება ფინიშის ხაზთან, სამსაჯო კოლეგიას აქვს უფლება განიხილოს პირველი მონაწილის ფინიში.

3.6 შეჯიბრის დასრულებისთანავე მონაწილე ვალდებულია გადასცეს შეჯიბრის ოფიციალურ პირს მის საკუთრებაში არსებულ GPS-ს რათა მოხდეს გავლილი საშეჯიბრო გზის ჩამოწერა და გადამოწმება. გავლილი გზის ვერ/არ წარდგენის შემთხვევაში მონაწილეს არ ჩაეთვლება შედეგი.



3.7 შეჯიბრის გამარჯვებულები კატეგორიების მიხედვით გამოვლინდებიან მოცემული საშეჯიბრო გზის სწრაფად და მოცემული ტრაექტორიის სწორად გავლის შედეგად.

3.8 იმ შემთხვევაში თუ მონაწილემ გადაწყვიტა შეჯიბრის შეწყვეტა ან დაასრულა შეჯიბრი, იგი ვალდებულია დატოვოს საშეჯიბრო გზა გააჩეროს მოტოციკლი უსაფრთხოდ ადგილზე და დაელოდოს შეჯიბრის დასრულებას საშეჯიბრო გზასთან ახლოს, თუ არის შესაძლებლობა მივიდეს უახლოეს მსაჯთან და იქ დაელოდოს შეჯიბრის დასრულებას ან უსაფრთხოდ მოახდინოს საკუთარი მოტოციკლის გაყვანა საშეჯიბრო გზიდან. მონაწილე ვალდებულია შეჯიბრიდან გამოსვლის თანავე აცნობოს შეჯიბრის ოფიციალურ პირს თავისი გადაწყვეტილების შესახებ.

3.9 მონაწილეს უფლება აქვს შეჯიბრის დასრულებიდან 60 წუთის განმავლობაში წერილობითი ფორმით აცნობოს სადამსჯელო საკითხი შეჯიბრის ოფიციალურ პირს. ოფიციალური პირი ვალდებულია განიხილოს სადამსჯელო საკითხი შესაბამის კომისიასთან ერთად 5 სამუშაო დღის განმავლობაში და გადაწყვეტილება აცნობოს დაინტერესებულ პირს.

3.10 მონაწილეს ეკრძალება: არაფხიზელ მდგომარეობაში შეჯიბრში მონაწილეობის მიღება. განსაზღვრულია ეტაპზე დისკვალიფიკაცია

3.11 მონაწილეს ეკრძალება: სხვისი მოტოტრანსპორტის შეხება/მასზე მანიპულირება მესაკუთრის ნებართვის გარეშე. განსაზღვრულია ეტაპზე დისკვალიფიკაცია

3.12 მონაწილეს ეკრძალება: არასპორტული საქციელი, რაც გამოიხატება შემდეგში: უცენზურო სიტყვების ხმარება, ტერიტორიის დანაგვიანება, გამიზნულად მოწინააღმდეგის დაზიანება ან შეყვანება, თვითნებურად საშეჯიბრო გზაზე გასვლა, ოფიციალურ პირებთან შელაპარაკება და დაუმორჩილებლობა, წინასწარ დადგენილი წესების მიზანმიმართულად დარღვევა. განსაზღვრულია ჩემპიონატზე დისკვალიფიკაცია (ასევე ანულირდება არსებულ ჩემპიონატზე დაგროვილი ქულების რაოდენობა)

4. მოტოტრანსპორტის კლასიფიკაცია.

4.1 შეჯიბრში მონაწილეობის მიღება შეუძლია ენდურო და კროსის ტიპის მოტოციკლს. ძრავის მოცულობა არ არის შეზღუდული. მოტოციკლები არ დაიყოფა კლასების მიხედვით.

4.2 მოტოციკლი უნდა აკმაყოფილებდეს საერთო მოხმარების გზებზე საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ ყველა წესს: უნდა ჰქონდეს სანომრე ნიშანი, მიმმართველები და შესაბამისი სანათები.



5. უსაფრთხოება

5.1 შეჯიბრში მონაწილეობის მისაღებად სპორტსმენი ვალდებულია აღჭურვილი იყოს შემდეგი ეკიპირებით და ნივთებით:

GPS-აუცილებელი

მოტოზე GPS-ის სამაგრები-აუცილებელი

მობილური ტელეფონი-აუცილებელი

სარეზერვო ელემენტი GPS-ისთვის/მობილური ტელეფონისთვის -აუცილებელი

მოტობოტი-აუცილებელი

ჩაფხუტი-აუცილებელი

ხელთათმანი-აუცილებელი

წყლის რეზერვუარი(ქემელბეჯი)-აუცილებელი

სათვალე-აუცილებელი

სამუხლე-აუცილებელი

გულმკერდის დამცავი-სასურველი

საიდაყვე-სასურველი

საბურავებში რეკომენდირებულია მუსები. კამერის შემთხვევაში აუცილებელია ზურგჩანთაში გქონდეთ სარეზერვო კამერები ან/და კამერის დასაწებებელი ინსტრუმენტები



5.2 თითოეული მონაწილე აცნობიერებს შეჯიბრთან დაკავშირებულ რისკებს და პასუხისმგებელია როგორც პირად, ასევე სხვა მონაწილის და მაყურებლის უსაფრთხოებაზე.

5.3 მაყურებელი ვალდებულია შეჯიბრის მსვლელობის დროს არ გადაკვეთოს მათთვის გამოყოფილი ტერიტორია და უპასუხისმგებლო ქმედებით საფრთხე არ შეუქმნას პირად და სხვის ჯანმრთელობას, ასევე სხვის მატერიალურ ქონებას.

5.4 ზემოთ მოყვანილი ჩამონათვალის დარღვევის შემთხვევაში, ორგანიზატორები თავისუფლდებიან სამოქალაქო და სისხლის სამართლის პასუხისმგებლობისგან.

6. ორგანიზატორის ვალდებულებები.

6.1 ორგანიზატორი/პრომოუტერი ვალდებულია: მოახდინოს შეჯიბრის მართებული დაგეგმარება, შესაბამისი გარემოფაქტორების გათვალისწინებით, უშუალო კოორდინირება გაწიოს შეჯიბრის მოსამზადებელ სამუშაოებსა და შეჯიბრის მსვლელობის დროს.

6.2 ორგანიზატორი ვალდებულია: მონაწილეებს წინასწარ აცნობოს შეჯიბრთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია და რისკფაქტორები.

6.3 ორგანიზატორი ვალდებულია: შეჯიბრისთვის გამოყოს მსაჯების განსაზღვრული რაოდენობა და უზრუნველყოს ობიექტური მსაჯობა.

6.4 ორგანიზატორი ვალდებულია: მაყურებლისათვის წინასწარ განსაზღვროს და გამოყოს ადგილი/ები.



7. მონაწილეების ვალდებულებები

7.1 მონაწილე ვალდებულია: გაიაროს საშეჯიბრო რეგისტრაცია პრომოუტერის/ორგანიზატორის მიერ წინასწარ დადგენილი წესით, წარადგინოს შესაბამისი დოკუმენტები რეგისტრაციისთვის: სრულწლოვანების შემთხვევაში: პირადობის დამადასტურებელი მოწმობა და საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მიერ გაცემული - ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ლიცენზია.

არასრულწლოვანების შემთხვევაში: მშობელი/მეურვე ვალდებულია განახორციელოს არასრულწლოვანის რეგისტრაცია. წარმოადგინოს დაბადების მოწმობის ასლი, მშობლის/მეურვის პირადობის მოწმობის ასლი და საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მიერ გაცემული - ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ლიცენზია.

7.2 მონაწილე ვალდებულია: დაესწროს ორგანიზატორების მიერ ორგანიზებულ ბრიფინგს, რომლის დრო და ადგილი წინასწარ იქნება განსაზღვრული ორგანიზატორების მიერ. მონაწილის ბრიფინგზე გამოცხადება დადასტურდება მისი ხელმოწერით.

არასრულწლოვანი მონაწილე ვალდებულია ბრიფინგზე გამოცხადდეს მშობელთან/მეურვესთან ერთად, რაც დადასტურებულ იქნება მშობლის/მეურვის ხელმოწერით.

ბრიფინგზე იქნება მიწოდებული ინფორმაცია შეჯიბრთან და ზოგად რისკებთან დაკავშირებით, ბრიფინგზე არ დასწრება გამოიწვევს მონაწილის დისკვალიფიკაციას.

7.3 მონაწილე ვალდებულია: შეჯიბრის დაწყებამდე 1 საათით ადრე გამოცხადდეს სასტარტო ბანაკთან, გააჩეროს მოტოციკლი წინასწარ მოწყობილ მოტოპარკში და გაიაროს რეგისტრაცია მოტოპარკის პასუხისმგებელ პირთან, რის შედეგადაც პასუხისმგებელი პირი მიუთითებს სპორტსმენს მისი მოტოციკლის განთავსების ადგილს.

7.4 შეჯიბრის ყველა გამარჯვებული ვალდებულია დაესწროს დაჯილდოების ცერემონიალს, პრომოუტერის მიერ წინასწარ განსაზღვრულ დროსა და ადგილზე, ცერემონიალზე არ დასწრება გამოიწვევს მონაწილის შედეგის ანულირებას. მხოლოდ განსაკუთრებულ გარემოებებსა და საპატიო მიზეზის შემთხვევაში არ მოხდება მონაწილის შედეგის ანულირება.

7.5 მონაწილე ვალდებულია: უსიტყვოდ დაემორჩილოს ოფიციალური პირების მითითებებს. წინააღმდეგ შემთხვევაში მოხდება მონაწილის დისკვალიფიკაცია.



8. ლიცენზირება/შეჯიბრზე რეგისტრაცია

8.1 საქართველოს ჩემპიონატი ენდურო/ენდურო ბავშვები, თითოეული მონაწილე ვალდებულია ჩემპიონატის ყველა ეტაპისთვის ქონდეს საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის ერთჯერადი ან წლიური ლიცენზია. ერთჯერადი ლიცენზიის საფასური 2025 წლის მდგომარეობით არის 50 ლარი და ლიცენზიის აღება აუცილებელია ყოველი ეტაპის წინ ღონისძიებაზე რეგისტრაციის დროს, 2025 წლის წლიური ლიცენზიის საფასურია 200 ლარი, არსებული ლიცენზიით შესაძლებელია საქართველოს ჩემპიონატის ოთხივე ეტაპში მონაწილეობა. სალიცენზიო რეგისტრაციის გავლა შესაძლებელია www.motofederation.ge

8.2 შეჯიბრზე რეგისტრაციის საფასურს შეადგენს 150 ლარი. საქართველოს ჩემპიონატის თითოეულ ეტაპზე რეგისტრაცია ხორციელდება საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის ოფიციალურ ვებ გვერდზე: www.motofederation.ge

8.3 რეგისტრაცია დაიწყება ორგანიზატორების მიერ წინასწარ განსაზღვრულ დროს. მონაწილე ვალდებულია დროულად გაიაროს რეგისტრაცია, რის შედეგადაც მიიღებს საშეჯიბრო ნომერს. რეგისტრაციისთვის მონაწილემ უნდა წარმოადგინოს შესაბამისი დოკუმენტაცია იხ.პუნქტი 7.1.

9. რეკომენდაციები

9.1 მონაწილეებისათვის რეკომენდირებულია, გარდა აუცილებელი ეკიპირებისა აღჭურვილნი იქნან სხვა სპეციალური დამცავებით (გულმკერდის დამცავი, საწვიმარი...)

9.2 გამომდინარე რთული საშეჯიბრო გზიდან, რაც მოითხოვს შეჯიბრის მსვლელობის დროს სპორტსმენის სრულ ფიზიკურ დატვირთვას, რეკომენდირებულია მონაწილემ წინასწარ განსაზღვროს პირადი ჯანმრთელობის მდგომარეობა და იმოქმედოს შესაბამისად მისი ფიზიკური მონაცემებისა.

9.3 გამომდინარე რთული საშეჯიბრო გზიდან, რეკომენდირებულია მონაწილემ წინასწარ მოამზადოს თავისი მოტოციკლი და დარწმუნდეს მის ტექნიკურ გამართულობაში.