



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

## CROSS GEORGIA ელვენჩერი

### რეგლამენტი

#### 1. შეჯიბრის აღწერა

##### 1.1 შეჯიბრის ტიპი

**Cross Georgia Adventure** წარმოადგენს მრავალდღიან სათავგადასავლო შეჯიბრს, რომელიც ტარდება სპეციალურად დაგეგმილ არასაერთო და საერთო მოხმარების გზებზე.

შეჯიბრი მოიცავს ტყის ბილიკებს, აღმართებს, დაღმართებს, ტექნიკურ დაბრკოლებებსა და საშუალო სირთულის რელიეფის სხვა მონაკვეთებს, რაც მიმართულია სპორტსმენის გამძლეობის, ტექნიკური შესაძლებლობების, ნავიგაციის უნარებისა და მოტოციკლის საიმედოობის შემოწმებაზე.

ნებისმიერი ბუნებრივი ან წინასწარ გაუთვალისწინებელი დაბრკოლება ჩაითვლება შეჯიბრის ნაწილად და არ წარმოადგენს გასაჩივრების საფუძველს.

##### 1.2 შეჯიბრის ხანგრძლივობა

შეჯიბრი შედგება სამი (3) საშეჯიბრო დღისგან.

თითოეული საშეჯიბრო დღე მოიცავს დაახლოებით 180-250 კმ სიგრძის საშეჯიბრო მონაკვეთს, თუმცა ორგანიზატორს უფლება აქვს შეცვალოს დისტანცია ამინდის, უსაფრთხოების ან სხვა ფორსმაჟორული გარემოებების გათვალისწინებით.

##### 1.3 დღის დროითი ლიმიტი

თითოეული საშეჯიბრო დღის მაქსიმალური ხანგრძლივობა განისაზღვრება **8 საათით**. ორგანიზატორს უფლება აქვს შეცვალოს დროის ლიმიტი ამინდის, უსაფრთხოების ან სხვა ფორსმაჟორული გარემოებების გათვალისწინებით.

დროის ამოწურვის შემდეგ მონაწილეს ჩაეთვლება იმ ფინიშის კატეგორია, რომლის გადაკვეთაც მან შეძლო დროის ლიმიტის ამოწურვამდე.



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

## 2. ფინიშების სისტემა

### 2.1 ფინიშების კატეგორიები

თითოეული საშეჯიბრო დღე დაყოფილია შემდეგ ფინიშებად:

**ბრინჯაოს ფინიში (Bronze Finish)**

**ვერცხლის ფინიში (Silver Finish)**

**ოქროს ფინიში (Gold Finish)**

ფინიშები წარმოადგენს პროგრესის სხვადასხვა დონეს.

### 2.2 ფინიშის პრიორიტეტის წესი

**ოქროს ფინიში** უპირატესია ვერცხლისა და ბრინჯაოს ფინიშთან მიმართებაში, მიუხედავად მონაწილის დროისა და ჯამური ქულებისა.

**ვერცხლის ფინიში** ყოველთვის უპირატესია ბრინჯაოს ფინიშთან მიმართებაში, მიუხედავად მონაწილის დროისა და ჯამური ქულებისა.

### 2.3 ფინიშერის სტატუსის განსაზღვრა

შეჯიბრის დასრულების შემდეგ მონაწილეს მიენიჭება შესაბამისი ფინიშერის სტატუსი სამივე საშეჯიბრო დღის განმავლობაში მიღწეული ფინიშების კომბინაციის მიხედვით.

#### ოქროს ფინიშერი (Gold Finisher)

სტატუსი მიენიჭება მონაწილეს, რომელიც შეჯიბრს დაასრულებს ერთ-ერთი შემდეგი კომბინაციით:

- Gold + Gold + Gold
- Gold + Gold + Silver

#### ვერცხლის ფინიშერი (Silver Finisher)

სტატუსი მიენიჭება მონაწილეს, რომელიც შეჯიბრს დაასრულებს ერთ-ერთი შემდეგი კომბინაციით:



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

- Gold + Gold + Bronze
- Gold + Silver + Silver
- Gold + Silver + Bronze
- Silver + Silver + Silver
- Silver + Silver + Bronze

### **ბრინჯაოს ფინიშერი (Bronze Finisher)**

სტატუსი მიენიჭება მონაწილეს, რომელიც შეჯიბრს დაასრულებს ერთ-ერთი შემდეგი კომბინაციით:

- Bronze + Bronze + Gold
- Silver + Bronze + Bronze
- Bronze + Bronze + Bronze

ფინიშერის სტატუსის მინიჭება არ არის დამოკიდებული დაგროვებული ქულების მინიმალურ ან მაქსიმალურ ზღვარზე. ქულები გამოიყენება მხოლოდ მონაწილეთა საბოლოო კლასიფიკაციის განსაზღვრისთვის მათ მიერ მოპოვებული ფინიშერის სტატუსის შესაბამისად.

**2.4** ფინიშერის სტატუსის მინიჭების აუცილებელ პირობას წარმოადგენს მონაწილის მიერ თითოეულ საშეჯიბრო დღეს ნებისმიერი ფინიშის კატეგორიის (Bronze, Silver ან Gold Finish) დაფიქსირება.

იმ შემთხვევაში, თუ მონაწილეს რომელიმე საშეჯიბრო დღეს არ ექნება დაფიქსირებული ფინიში, მას ფინიშერის სტატუსი არ მიენიჭება.

**2.5** ფორსმაჟორული გარემოების, უსაფრთხოების, ბუნებრივი პირობების ან სხვა ობიექტური მიზეზის გამო, იმ შემთხვევაში თუ სამი საშეჯიბრო დღიდან გაუქმდება ერთი საშეჯიბრო დღე, მსაჯთა კომისიას უფლება აქვს განსაზღვროს ფინიშერის სტატუსის მინიჭების წესი.

ფინიშერის სტატუსი შეიძლება განისაზღვროს ერთ-ერთი შემდეგი პრინციპის მიხედვით:

- ბოლო დასრულებული საშეჯიბრო დღის შედეგის მიხედვით;
- დაბალი ფინიშის პრინციპით;
- მაღალი ფინიშის პრინციპით.



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

დაბალი ფინიშის პრინციპი გულისხმობს მონაწილის მიერ დასრულებულ საშეჯიბრო დღეებს შორის მიღწეული ყველაზე დაბალი ფინიშის კატეგორიის გათვალისწინებას.

მაღალი ფინიშის პრინციპი გულისხმობს მონაწილის მიერ დასრულებულ საშეჯიბრო დღეებს შორის მიღწეული ყველაზე მაღალი ფინიშის კატეგორიის გათვალისწინებას.

### 3. ქულათა სისტემა

#### 3.1 ქულების მინიჭების წესი

ქულები მონაწილეებს ენიჭებათ ყოველი საშეჯიბრო დღის ბოლოს შემდეგი პრინციპით:

1. მიღწეული ფინიშის კატეგორია;
2. შესაბამის ფინიშზე დაკავებული ადგილი;
3. მონაწილის მიერ დაფიქსირებული დრო.
4. მოცემული ტრაექტორიის გავლის სისწორე

#### 3.2 ოქროს ფინიშის ქულები

ოქროს ფინიშის მონაწილეებს ენიჭებათ ქულები ოფიციალური ქულათა ცხრილის მიხედვით.

მაქსიმალური ქულა: **100**

- 1 ადგილი – 100 ქულა
- 2 ადგილი – 95 ქულა
- 3 ადგილი – 90 ქულა
- 4 ადგილი – 85 ქულა
- 5 ადგილი – 80 ქულა

ყოველი შემდეგი პოზიცია მინუს ერთი ქულა



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

### 3.3 ვერცხლის ფინიშის ქულები

ვერცხლის ფინიშის მონაწილეებს ენიჭებათ ქულები ოფიციალური ქულათა ცხრილის მიხედვით.

მაქსიმალური ქულა: **60**

- 1 ადგილი – 60 ქულა
- 2 ადგილი – 57 ქულა
- 3 ადგილი – 54 ქულა
- 4 ადგილი – 51 ქულა
- 5 ადგილი – 48 ქულა

ყოველი შემდეგი პოზიცია მინუს ერთი ქულა

### 3.4 ბრინჯაოს ფინიშის ქულები

ბრინჯაოს ფინიშის მონაწილეებს ენიჭებათ ქულები ოფიციალური ქულათა ცხრილის მიხედვით.

მაქსიმალური ქულა: **30**

- 1 ადგილი – 30 ქულა
- 2 ადგილი – 28 ქულა
- 3 ადგილი – 26 ქულა
- 4 ადგილი – 24 ქულა
- 5 ადგილი – 22 ქულა

ყოველი შემდეგი პოზიცია მინუს ერთი ქულა



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

### 3.5 საბოლოო კლასიფიკაცია

შეჯიბრის საბოლოო შედეგი განისაზღვრება ფინიშერის სტატუსით და **სამივე საშეჯიბრო დღის ქულათა ჯამით**. ამასთან ფინიშერის სტატუსი ქულათა ჯამთან მიმართებაში არის პრიორიტეტული.

მონაწილეს, რომელსაც სამი დღის დასრულების შემდეგ აქვს ოქროს ფინიშის სტატუსი და დააგროვებს ყველაზე მეტ ქულას, გამოცხადდება **Cross Georgia-ის გამარჯვებულად**.

შეჯიბრის საპრიზო (I, II და III) ადგილები განისაზღვრება იმ მონაწილეებს შორის, რომელთაც სამივე საშეჯიბრო დღის ჯამური შედეგის საფუძველზე მიენიჭებათ „**ოქროს ფინიშერის“ სტატუსი**, ხოლო საბოლოო კლასიფიკაცია შესაბამისი ფინიშერის სტატუსის გათვალისწინებით განისაზღვრება ჯამური ქულების მიხედვით.

დანარჩენ მონაწილეებს მიენიჭებათ შესაბამისი ფინიშერის სტატუსი მიღწეული შედეგისა და საშეჯიბრო დღეების ჯამური კლასიფიკაციის შესაბამისად.

### 3.6 ქულათა თანაბრობის წესი

ქულათა თანაბრობის შემთხვევაში უპირატესობა მიენიჭება:

1. ბოლო საშეჯიბრო დღის უკეთეს შედეგს;
2. ჯამურად უკეთეს დროს ფინიშერის სტატუსის გათვალისწინებით.

## 4. სასტარტო პროცედურა

### 4.1 პირველი დღის სტარტი

პირველი საშეჯიბრო დღის სასტარტო განლაგება განისაზღვრება **რეგისტრაციის რიგითობის მიხედვით**.

მონაწილეები სტარტს აიღებენ ინდივიდუალურად, ორგანიზატორის მიერ განსაზღვრული ინტერვალით.



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

## 4.2 მეორე და მესამე დღის სტარტი

მეორე და მესამე დღის სასტარტო რიგითობა განისაზღვრება წინა დღის შედეგების მიხედვით.

უკეთესი შედეგის მქონე მონაწილეს ენიჭება უპირატესი სასტარტო პოზიცია.

## 5. GPS სისტემა და ნავიგაცია

### 5.1 GPS მოწყობილობა

შეჯიბრში მონაწილეობის მისაღებად ყველა მონაწილე ვალდებულია აღჭურვილი იყოს ორგანიზატორის მიერ დაშვებული GPS მოწყობილობით:

#### Garmin Alpha Series

- Alpha 100

#### Garmin Colorado Series

- Colorado 300, 400c, 400i, 400t

#### Garmin Dakota Series

- Dakota 10, 20

#### Garmin Edge Series

- Edge 520, 530, 820, 830, 1030, 1030 Plus

#### Garmin eTrex Series

- eTrex Touch 25, 35
- eTrex 20, 20x, 22x
- eTrex 30, 30x, 32x
- eTrex 35t

#### Garmin Foretrex Series

- Foretrex 301, 401

#### Garmin GPSMAP Series

საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია ს/ნ 406108796  
ქ. თბილისი გ.შატბერაშვილის 4 ბ. 80, მობ: +995 579 29 29 49, ელ-ფოსტა: g.chikovani@motofederation.ge



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

- GPSMAP 62, 62s, 62sc, 62st, 62stc
- GPSMAP 64, 64s, 64st
- GPSMAP 66s
- GPSMAP 76c, 76cs, 76csx, 76cx
- GPSMAP 78, 78s, 78sc

#### **Garmin Montana Series**

- Montana 600, 610, 630, 650, 650t, 680, 700i, 750i

#### **Garmin Monterra Series**

- Monterra 010-01065-00, 010-01065-03

#### **Garmin Nüvi Series**

- Nüvi 500, 550

#### **Garmin Oregon Series**

- Oregon 200, 300, 400c, 400i, 400t
- Oregon 450, 450t, 550, 550t
- Oregon 600, 600t, 650, 650t
- Oregon 700, 750

#### **Garmin Rino Series**

- Rino 610, 650, 655t

#### **Garmin Zumo Series**

- Zumo 220, 340LM, 550, 590LM, 660, 665

GPS მოწყობილობა უნდა იყოს სრულად გამართული, დამუხტული და მოტოციკლზე უსაფრთხოდ დამაგრებული სამივე საშეჯიბრო დღეს.



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

## 5.2 საშეჯიბრო მარშრუტი

ყოველი საშეჯიბრო დღის დაწყებამდე მონაწილეებს გადაეცემათ შესაბამისი დღის GPS ტრეკი.

მონაწილე ვალდებულია გადაადგილდეს მხოლოდ ორგანიზატორის მიერ განსაზღვრული საშეჯიბრო ტრაექტორიით.

მიზანმიმართული გადახვევა, მონაკვეთის ავლა ჩაითვლება რეგლამენტის დარღვევად.

## 5.3 GPS ტრეკის გადამოწმება

ყოველი საშეჯიბრო დღის დასრულების შემდეგ მონაწილე ვალდებულია წარადგინოს GPS მოწყობილობა ოფიციალური შემოწმებისთვის.

GPS მონაცემების საფუძველზე მოხდება:

- გავლილი ტრაექტორიის სისწორის გადამოწმება;
- საკონტროლო მონაკვეთების გავლა;
- ფინიშის დადასტურება;
- ტრაექტორიიდან გადახვევის გამოვლენა.
- სიჩქარის შეზღუდვის მონაკვეთები

GPS მონაცემის წარმოდგენლობის ან დაზიანების შემთხვევაში, ორგანიზატორს უფლება აქვს მონაწილეს არ ჩაუთვალოს შესაბამისი საშეჯიბრო დღე.

## 6. მონაწილეთა ვალდებულებები

### 6.1 რეგისტრაცია

მონაწილე ვალდებულია გაიაროს ოფიციალური რეგისტრაცია ორგანიზატორის მიერ დადგენილი წესის შესაბამისად.

ღონისძიებაზე რეგისტრაცია განხორციელდება: [www.motofederation.ge](http://www.motofederation.ge)



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

„ქროს ჯორჯიას“ თითოეული მონაწილე ვალდებულია ქონდეს საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის ერთჯერადი ლიცენზია. ერთჯერადი ლიცენზიის საფასური 2026 წლის მდგომარეობით არის 50 ლარი და ლიცენზიის აღება აუცილებელია შეჯიბრამდე ღონისძიებაზე რეგისტრაციის დროს, სალიცენზიო რეგისტრაციის გავლა შესაძლებელია [www.motofederation.ge](http://www.motofederation.ge)

## 6.2 ბრიფინგი

ყველა მონაწილისთვის სავალდებულოა ოფიციალურ ბრიფინგზე დასწრება.

ბრიფინგზე არდასწრება შეიძლება გახდეს შეჯიბრზე არდაშვების საფუძველი.

## 6.3 უსაფრთხო გადაადგილება

მოტოციკლი უნდა აკმაყოფილებდეს საერთო მოხმარების გზებზე საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ ყველა წესს: უნდა ჰქონდეს სანომრე ნიშანი, მიმმართველები და შესაბამისი სანათები.

მონაწილეს უნდა ჰქონდეს შესაბამისი მართვის მოწმობა,

საშეჯიბრო გზის იმ მონაკვეთებზე, რომლებიც კვეთს საერთო მოხმარების გზას, მონაწილე ვალდებულია დაიცვას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი მოძრაობის წესები.

## 6.4 სპორტული ქცევა

მონაწილე ვალდებულია დაიცვას სპორტული ეთიკის ნორმები.

აკრძალულია:

- სხვა მონაწილის მიზანმიმართული შეფერხება;
- აგრესიული ქცევა;
- უცენზურო სიტყვების გამოყენება;
- ტერიტორიის დაბინძურება;
- ოფიციალური პირების მითითებების დაუმორჩილებლობა.



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

## 7. მოტოციკლის კლასიფიკაცია

### 7.1 დაშვებული მოტოციკლები

შეჯიბრში მონაწილეობის მიღება შეუძლია ყველა ტიპის „Adventure“ და „Dual sport“ ტიპის ორბორბლიან მოტოციკლს, რომელიც ტექნიკურად გამართულია და განკუთვნილია უგზოობის პირობებში გადაადგილებისთვის.

### 7.2 კლასი

Cross Georgia Adventure წარმოდგენილია 2 კლასით: Adventure მოტოციკლის ტიპი და Dual sport მოტოციკლის ტიპი, მოტოციკლები შესაბამის კლასებში არ იყოფა ძრავის მოცულობის, ტექნიკური მახასიათებლების ან მოდელის მიხედვით. ყველა მონაწილე კლასების შესაბამისად კლასიფიცირდება შედეგებში, მონაწილეებისთვის კლასების მიხედვით გაივლიან ერთი და იგივე საშეჯიბრო გზას მაგრამ შედეგები დაითვლება შესაბამისი კლასის მიხედვით.

ორგანიზატორი იტოვებს უფლებას რეგისტრირებული მონაწილეების რაოდენობის მიხედვით გააერთიანოს ან პირიქით ჩაშალოს კლასები მოტოციკლების კლასიფიკაციების და სიმძლავრის მიხედვით, ასეთ შემთხვევაში მონაწილეები შეფასდებიან ორგანიზატორის მიერ განსაზღვრული წესის შესაბამისად.

### 7.3 ტექნიკური მოთხოვნები

მოტოციკლი უნდა იყოს:

- ტექნიკურად გამართული;
- უსაფრთხო ექსპლუატაციისთვის ვარგისი;
- აღჭურვილი მოქმედი სამუხრუჭე სისტემით;
- გამართული საჭითა და დაკიდების სისტემით;
- გამართული საბურავებით, რომლებიც განკუთვნილია როგორც საერთო მოხმარების გზების ასევე უგზოობისთვის.



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

## 8. დახმარების წესები

### 8.1 დამხმარე ავტომობილი/გუნდი

მონაწილე ვალდებულია ჰყავდეს დამხმარე ავტომობილი (Support Car), რომელიც უზრუნველყოფს:

- საწვავის მიწოდებას;
- ტექნიკურ დახმარებას;
- კვებას;
- ევაკუაციას საჭიროების შემთხვევაში.

### 8.2 დახმარების შეზღუდვა

გარეშე პირის დახმარება საშუალოდ მონაკვეთზე აკრძალულია, გარდა ორგანიზატორის მიერ წინასწარ განსაზღვრული ადგილების.

მონაწილეებს შორის ურთიერთდახმარება ნებადართულია.

### 8.3 ევაკუაცია

შეჯიბრის შეწყვეტის შემთხვევაში მონაწილე ვალდებულია დაუყოვნებლივ აცნობოს ორგანიზატორს და მოახდინოს საკუთარი თავისა და მოტოციკლის უსაფრთხო ევაკუაცია.

## 9. დისკვალიფიკაცია და სანქციები

### 9.1 დისკვალიფიკაციის საფუძვლები

მონაწილე ექვემდებარება დისკვალიფიკაციას შემდეგ შემთხვევებში:

- GPS ტრეკის განზრახ შეცვლა ან გაყალბება;
- საშუალოდ გზის განზრახ ავლა;
- სხვა მოტოციკლით შეჯიბრის გაგრძელება;
- სპორტსმენის შეცვლა;
- არაფხიზელ მდგომარეობაში მონაწილეობა;
- უსაფრთხოების მოთხოვნების დარღვევა;
- ოფიციალური პირების დაუმორჩილებლობა;



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

## 9.2 სანქციები

დარღვევის სიმძიმიდან გამომდინარე ორგანიზატორს უფლება აქვს გამოიყენოს:

- დროითი ჯარიმა;
- ქულების შემცირება;
- დღის შედეგის გაუქმება;
- სრული დისკვალიფიკაცია.

## 10. ორგანიზატორის/პრომოუტერის ვალდებულებები.

**10.1** ორგანიზატორი/პრომოუტერი ვალდებულია: მოახდინოს შეჯიბრის მართებული დაგეგმარება, შესაბამისი გარემოფაქტორების გათვალისწინებით, უშუალო კოორდინირება გაწიოს შეჯიბრის მოსამზადებელ სამუშაოებსა და შეჯიბრის მსვლელობის დროს.

**10.2** ორგანიზატორი/პრომოუტერი ვალდებულია: მონაწილეებს წინასწარ აცნობოს შეჯიბრთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია და რისკფაქტორები.

**10.3** ორგანიზატორი/პრომოუტერი ვალდებულია: შეჯიბრისთვის გამოყოს პერსონალის განსაზღვრული რაოდენობა.

**10.4** ორგანიზატორი/პრომოუტერი ვალდებულია: მაყურებლისათვის წინასწარ განსაზღვროს და გამოყოს ადგილი/ები.

**10.5** ორგანიზატორი/პრომოუტერი ვალდებულია წინასწარ განსაზღვროს სასტარტო და ფინიშის ადგილები, ასევე მონაწილეს მიაწოდოს ინფორმაცია საწვავის ჩასასხმელად და დასახმარებლად გამოყოფილ ადგილებზე.

## 11. რეკომენდაციები

**11.1** მონაწილეებისათვის რეკომენდირებულია, გარდა აუცილებელი ეკიპირებისა აღჭურვილნი იქნან სხვა სპეციალური დამცავებით (გულმკერდის დამცავი, საწვიმარი...)

**11.2** მონაწილეებისთვის რეკომენდირებულია შეადგინონ 2-4 კაციანი გუნდი და შეჯიბრის მსვლელობის დროს დაეხმარონ ერთმანეთს.



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

**11.3** გამომდინარე რთული საშუალებით გზიდან, რაც მოითხოვს შეჯიბრის მსვლელობის დროს სპორტსმენის სრულ ფიზიკურ დატვირთვას, რეკომენდირებულია მონაწილემ წინასწარ განსაზღვროს პირადი ჯანმრთელობის მდგომარეობა და იმოქმედოს შესაბამისად მისი ფიზიკური მონაცემებისა.

**11.4** გამომდინარე რთული საშუალებით გზიდან, რეკომენდირებულია მონაწილემ წინასწარ მოამზადოს თავისი მოტოციკლი და დარწმუნდეს მის ტექნიკურ გამართულობაში.