



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

## რეგლამენტი

**1. შეჯიბრის ტიპი:**

**საქართველოს ჩემპიონატი, დისციპლინა ენდურო.**

**ეტაპი IV**

**პრომოუტერი: ა(ა)იპ ენდურო ქლავ ჯორჯია**

**ლოკაცია: თბილისი, რიყის პარკის მიმდებარედ**

**თარიღი: 04.10.2026**

**შეჯიბრი ტარდება თბილისის ავტო/მოტო ფესტივალი 2026-ის ფარგლებში**

**1.1** შეჯიბრი ტარდება არასაერთო მოხმარების გზაზე, რომელიც სპეციალურად მოწყობილია შეჯიბრისთვის. საშეჯიბრო გზა მოიცავს დაახლოებით 1 კმ-იან საშუალო სირთულის რელიეფს ხელოვნური დაბრკოლებებით, რაც მიმართულია როგორც მოტოციკლების სანდოობის, ასევე მრბოლელების გამძლეობის შემოწმებაზე.

ნებისმიერი სირთულე, რომელიც წინასწარ არ იყო გათვალისწინებული, მიიჩნევა როგორც შეჯიბრის ნაწილი და მსგავსი მიზეზით საჩივარი არ მიიღება.

საშეჯიბრო გზა უნდა იყოს განვლადი ნებისმიერი ამინდის პირობებში და შესაფერისი ექსპერტის, მოდერეიტის და ჰობი კლასების მრბოლელებისთვის.

**2.** დისციპლინა ენდურო კლასები:

**2.1** კლასი ექსპერტი

კლასი მოდერეიტი

კლასი ჰობი

**2.2** შეჯიბრში მონაწილეთა შეფასება მოხდება ქულათა სისტემით, წლის განმავლობაში დაგროვილი ქულების ჯამი განსაზღვრავს 2026 წლის გამარჯვებულ მრბოლელს. ქულებით შეფასება მოხდება სამივე კატეგორიაში ცალკე-ცალკე. 2026 წლის საქართველოს ჩემპიონის სტატუსს მოიპოვებს მხოლოდ ექსპერტ კლასში გამარჯვებული მრბოლელი, კლასი მოდერეიტი და კლასი ჰობის გამარჯვებულები მოიპოვებენ 2026 წლის გამარჯვებული სპორტსმენების სტატუსს.

საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია ს/ნ 406108796

ქ. თბილისი გ.მატბერაშვილის 4 ბ. 80, მობ: +995 579 29 29 49, ელ-ფოსტა: g.chikovani@motofederation.ge



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

| ადგილი | ქულა | ადგილი | ქულა | ადგილი | ქულა |
|--------|------|--------|------|--------|------|
| 1      | 20   | 6      | 10   | 11     | 5    |
| 2      | 17   | 7      | 9    | 12     | 4    |
| 3      | 15   | 8      | 8    | 13     | 3    |
| 4      | 13   | 9      | 7    | 14     | 2    |
| 5      | 11   | 10     | 6    | 15     | 1    |

**2.3** მიმდინარე წლის კლასი ჰობი და კლასი მოდერეითის გამარჯვებულ მრბოლელებს ( პირველი ადგილი) მომდევნო საშეჯიბრო წელს ეკრძალება იგივე კლასში მონაწილეობის მიღება, იგი ვალდებულია ჰობი კლასი ჩაანაცვლოს მოდერეითი კლასით, ხოლო მოდერეითი კლასის გამარჯვებული ვალდებულია მომდევნო წელს იასპარეზოს ექსპერტ კლასში.

### 3. საშეჯიბრო წესები

**3.1** შეჯიბრი წარმოდგენილია სამი 15 წუთიანი (+1 წრე) გარბენით, მონაწილეები (სამივე კატეგორია) სტარტს აიღებენ ერთად, სასტარტო ადგილებზე მონაწილეების განლაგება მოხდება რეგისტრაციის მიხედვით. მონაწილეებმა საშეჯიბრო ტრეკზე უნდა იარონ 15 წთ-ის განმავლობაში, გარბენის გამარჯვებული იქნება ის მონაწილე, რომელსაც 15 წთ-ის განმავლობაში ყველაზე მეტი წრეების რაოდენობა დაუფიქსირდება, ყველა მონაწილეს მიენიჭება შესაბამისი ქულები, რაც ასევე განსაზღვრავს მომდევნო გარბენის სასტარტო ადგილებს. გარბენებს შორის დრო განისაზღვრება 30 წუთით. გამარჯვებული შესაბამის კატეგორიაში გამოვლინდება სამივე გარბენის შედეგად ჯამურად დაგროვებული ქულების მიხედვით.

**შენიშვნა:** იმ შემთხვევაში თუ მონაწილეები დააფიქსირებენ წრეების ერთი და იგივე რაოდენობას, პრიორიტეტი მიენიჭება მონაწილეს რომელმაც პირველმა გადაკვეთა ფინიშის ხაზი.

იმ შემთხვევაში თუ ორ ან მეტ მრბოლელს შორის დაფიქსირდება ერთი და იგივე ჯამური ქულა უპირატესობა მიენიჭება მრბოლელს, რომელსაც აქვს დაფიქსირებული უკეთესი პოზიცია დღის ბოლო გარბენებში



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

იმ შემთხვევაში თუ წლის ჭრილში ორ ან მეტ მრბოლელს დაუფიქსირდა ერთი და იგივე ჯამური ქულა, უპირატესობა მიენიჭება მრბოლელს, რომელსაც ბოლო ეტაპზე ექნება უკეთესი შედეგი.

#### **4.ჯარიმა/დისკვალიფიკაცია**

**4.1** დადგენილ დროს სტარტზე დაგვიანების შემთხვევაში მონაწილეს ეკრძალება სტარტის აღება იმ კონკრეტულ გარბენზე.

სტარტზე ასევე მოხდება სპორტსმენების ეკიპირების შემოწმება.

**შენიშვნა:** შეჯიბრის განმავლობაში მოტოციკლით გადაადგილების დროს სპორტსმენი ვალდებულია ჩაფხუტის დვედი ჰქონდეს შეკრული. გახსნილი დვედის დაფიქსირების შემთხვევაში ოფიციალური პირი ვალდებულია მონაწილე განმარტებების გარეშე ავტომატურად გამოთიშოს შეჯიბრს და ზემოთხსენებული აცნობოს შეჯიბრის დირექტორს.

**4.2** შეჯიბრის მსვლელობის დროს მონაწილე ვალდებულია დაემორჩილოს ოფიციალური პირების მოთხოვნებს:

აწეული ყვითელი დროშა: გაფრთხილება, მონაწილე ვალდებულია გადაადგილდეს სიფრთხილით, აკრძალულია ტრამპლინზე გადახტომა.

აწეული წითელი დროშა: უკიდურესი შემთხვევა, მონაწილე ვალდებულია გააჩეროს ტრანსპორტი და დაელოდოს მსაჯის შემდგომ მითითებას.

არსებული წესების დარღვევა გამოიწვევს მონაწილის დისკვალიფიკაციას.

**4.3** “ფალსტარტის” შემთხვევაში: პირველი შემთხვევა, საპატიო (სტარტის გამეორება) მეორე შემთხვევა, მონაწილეს ჩაეთვლება რაუნდის წაგებად.

**4.4** მონაწილე ვალდებულია საშეჯიბრო გზაზე გადაადგილდეს წინასწარ მონიშნული ტრაექტორიით. ტრაექტორიიდან გასვლა, საშეჯიბრო გზის მიზანმიმართულად ავლა განისაზღვრება დისკვალიფიკაციით. იმ შემთხვევაში თუ მონაწილეს იძულებით მოუწია მონიშნული ტრაექტორიიდან გასვლა, იგი ვალდებულია საშეჯიბრო გზაზე დაბრუნდეს გასვლის ადგილიდან.

**4.5** შეჯიბრის მსვლელობის დროს მონაწილეებს უფლება აქვთ დაეხმარონ ერთმანეთს, გარეშე პირის მიერ მონაწილის დახმარება გამოიწვევს მონაწილისთვის გარბენის ქულის დაკლებას 2 ერთეულის ოდენობით.



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

**4.6** სასტიკად აკრძალულია მოტოციკლებით გადაადგილება სპეციალურად მოწყობილი საშეჯიბრო გზის/საშეჯიბრო გზასა და მოტოპარკს შორის ტერიტორიის გარდა სხვა ტერიტორიაზე. წინააღმდეგ შემთხვევაში მოხდება დამრღვევი პირის დისკვალიფიკაცია.

**4.5** მონაწილეს უფლება აქვს შეჯიბრის დასრულებიდან 30 წუთის განმავლობაში წერილობითი ფორმით აცნობოს სადაო საკითხი ოფიციალურ პირებს. ოფიციალური პირი ვალდებულია განიხილოს სადაო საკითხი დაჯილდოებამდე სამსაჯო კომისიასა და შეჯიბრის ღირექტორთან ერთად.

**4.6** მონაწილეს ეკრძალება: არაფხიზელ მდგომარეობაში შეჯიბრში მონაწილეობის მიღება. განსაზღვრულია ეტაპზე დისკვალიფიკაცია

**4.7** მონაწილეს ეკრძალება: სხვისი მოტოტრანსპორტის შეხება/მასზე მანიპულირება მესაკუთრის ნებართვის გარეშე. განსაზღვრულია ეტაპზე დისკვალიფიკაცია

**4.8** მონაწილეს ეკრძალება: არასპორტული საქციელი, რაც გამოიხატება შემდეგში: უცენზურო სიტყვების ხმარება, ტერიტორიის დანაგვიანება, გამიზნულად მოწინააღმდეგის დაზიანება ან შეყვანება, თვითნებურად საშეჯიბრო გზაზე გასვლა, ოფიციალურ პირებთან შელაპარაკება და დაუმორჩილებლობა, წინასწარ დადგენილი წესების მიზანმიმართულად დარღვევა. განსაზღვრულია ჩემპიონატზე დისკვალიფიკაცია.

**4.9** შეჯიბრის დასრულებისთანავე მონაწილე ვალდებულია ოფიციალურ პირს დაუბრუნოს ფედერაციის საკუთრებაში არსებული დროის ათვლის სისტემის მოწყობილობა „ტრანსპონდერი“ მოწყობილობის დაზიანების, დაკარგვის ან არ დაბრუნების შემთხვევაში მონაწილე დაჯარიმდება 300 ევროს (ექვივალენტი ლარში) ოდენობით

## **5. მოტოტრანსპორტის კლასიფიკაცია.**

**5.1** შეჯიბრში მონაწილეობის მიღება შეუძლია ყველა ტიპის ენდურო და კროსის მოტოციკლს. ძრავის მოცულობა არ არის შეზღუდული. მოტოციკლები არ დაიყოფა კლასების მიხედვით.

## **6. უსაფრთხოება**

**6.1** შეჯიბრში მონაწილეობის მისაღებად სპორტსმენი ვალდებულია ატყუროს იყოს შემდეგი ეკიპირებით:



საქართველოს ნაციონალური  
მოტოსპორტის ფედერაცია

მოტობოტი-აუცილებელი, ჩაფხუტი-აუცილებელი, ხელთათმანი-აუცილებელი, სათვალე-აუცილებელი, გულმკერდის დამცავი-აუცილებელი, სამუხლე-აუცილებელი, საიდაყვე-აუცილებელი.

**6.2** თითოეული მონაწილე აცნობიერებს შეჯიბრთან დაკავშირებულ რისკებს და პასუხისმგებელია როგორც პირად, ასევე სხვა მონაწილის და მაყურებლის უსაფრთხოებაზე.

**6.3** მაყურებელი ვალდებულია შეჯიბრის მსვლელობის დროს არ გადაკვეთოს მათთვის გამოყოფილი ტერიტორია და უპასუხისმგებლო ქმედებით საფრთხე არ შეუქმნას პირად და სხვის ჯანმრთელობას, ასევე სხვის მატერიალურ ქონებას.

**6.4** ზემოთ მოყვანილი ჩამონათვალის დარღვევის შემთხვევაში, პრომოუტერი/ორგანიზატორი თავისუფლდება სამოქალაქო და სისხლის სამართლის პასუხისმგებლობისგან.

## **7. პრომოუტერის/ორგანიზატორის ვალდებულებები.**

**7.1** პრომოუტერი/ორგანიზატორი ვალდებულია: მოახდინოს შეჯიბრის მართებული დაგეგმარება, შესაბამისი გარემოფაქტორების გათვალისწინებით, უშუალო კოორდინირება გაწიოს შეჯიბრის მოსამზადებელ სამუშაოებსა და შეჯიბრის მსვლელობის დროს.

**7.2** პრომოუტერი/ორგანიზატორი ვალდებულია: მონაწილეებს წინასწარ აცნობოს შეჯიბრთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია და რისკფაქტორები.

**7.3** პრომოუტერი/ორგანიზატორი ვალდებულია: შეჯიბრისთვის გამოყოს ოფიციალური პირების განსაზღვრული რაოდენობა და უზრუნველყოს ობიექტური მსაჯობა.

**7.4** პრომოუტერი/ორგანიზატორი ვალდებულია: მაყურებლისათვის წინასწარ განსაზღვროს და გამოყოს ადგილი/ები.

**7.5** პრომოუტერი/ორგანიზატორი ვალდებულია შეჯიბრის (ეტაპის) დასრულებიდან არაუგვიანეს 2 დღისა გამოაქვეყნოს შეჯიბრის (ეტაპის) შედეგები.



## **8. მონაწილეების ვალდებულებები**

**8.1** მონაწილე ვალდებულია: გაიაროს საშეჯიბრო რეგისტრაცია პრომოუტერის/ორგანიზატორის მიერ წინასწარ დადგენილი წესით, წარადგინოს შესაბამისი დოკუმენტები რეგისტრაციისთვის: სრულწლოვანების შემთხვევაში: პირადობის დამადასტურებელი მოწმობა და საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მიერ გაცემული - ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ლიცენზია.

არასრულწლოვანების შემთხვევაში: მშობელი/მეურვე ვალდებულია განახორციელოს არასრულწლოვანის რეგისტრაცია. წარმოადგინოს დაბადების მოწმობის ასლი, მშობლის/მეურვის პირადობის მოწმობის ასლი და საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მიერ გაცემული - ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ლიცენზია.

**8.2** მონაწილე ვალდებულია: დაესწროს ორგანიზატორების მიერ ორგანიზებულ ბრიფინგს, რომლის დრო და ადგილი წინასწარ იქნება განსაზღვრული ორგანიზატორების მიერ. მონაწილის ბრიფინგზე გამოცხადება დადასტურდება მისი ხელმოწერით.

არასრულწლოვანი მონაწილე ვალდებულია ბრიფინგზე გამოცხადდეს მშობელთან/მეურვესთან ერთად, რაც დადასტურებულ იქნება მშობლის/მეურვის ხელმოწერით.

ბრიფინგზე იქნება მიწოდებული ინფორმაცია შეჯიბრთან და ზოგად რისკებთან დაკავშირებით, ბრიფინგზე არ დასწრება გამოიწვევს მონაწილის დისკვალიფიკაციას.

**8.3** მონაწილე ვალდებულია: შეჯიბრის დაწყებამდე 1 საათით ადრე გამოცხადდეს სასტარტო ბანაკთან, გააჩეროს მოტოციკლი წინასწარ მოწყობილ მოტოპარკში და გაიაროს რეგისტრაცია მოტოპარკის პასუხისმგებელ პირთან, რის შედეგადაც პასუხისმგებელი პირი მიუთითებს სპორტსმენს მისი მოტოციკლის განთავსების ადგილს.

**8.4** მონაწილე ვალდებულია: უსიტყვოდ დაემორჩილოს ოფიციალური პირების მითითებებს. წინააღმდეგ შემთხვევაში მოხდება მონაწილის დისკვალიფიკაცია.

**8.5** მონაწილე ვალდებულია: შეჯიბრის დასრულების შემდეგ დაესწროს დაჯილდოების ცერემონიას, არასაპატიო მიზეზის გამო ცერემონიაზე არ დასწრება გამოიწვევს მონაწილის ეტაპის შედეგის ანულორებას.



## **9. ლიცენზირება/შეჯიბრზე რეგისტრაცია**

**9.1** საქართველოს ჩემპიონატი ენდურო, თითოეული მონაწილე ვალდებულია ჩემპიონატის ყველა ეტაპისთვის ქონდეს საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის ერთჯერადი ან წლიური ლიცენზია. ერთჯერადი ლიცენზიის საფასური 2026 წლის მდგომარეობით არის 50 ლარი და ლიცენზიის აღება აუცილებელია ყოველი ეტაპის წინ ღონისძიებაზე რეგისტრაციის დროს, სალიცენზიო რეგისტრაციის გავლა შესაძლებელია [www.motofederation.ge](http://www.motofederation.ge)

**9.2** შეჯიბრზე რეგისტრაციის საფასურს შეადგენს 150 ლარი. საქართველოს ჩემპიონატის თითოეულ ეტაპზე რეგისტრაცია ხორციელდება საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის ოფიციალურ ვებ გვერდზე: [www.motofederation.ge](http://www.motofederation.ge)

**9.3** რეგისტრაცია დაიწყება ორგანიზატორების მიერ წინასწარ განსაზღვრულ დროს. მონაწილე ვალდებულია დროულად გაიაროს რეგისტრაცია, რის შედეგადაც მიიღებს საშეჯიბრო ნომერს. რეგისტრაციისთვის მონაწილემ უნდა წარმოადგინოს შესაბამისი დოკუმენტაცია იხ. პუნქტი **6.1**.

## **10. რეკომენდაციები**

**10.1** მონაწილეებისათვის რეკომენდირებულია, გარდა აუცილებელი ეკიპირებისა აღჭურვილნი იქნან სხვა სპეციალური დამცავებით.

**10.2** გამომდინარე საშეჯიბრო გზიდან, რაც მოითხოვს შეჯიბრის მსვლელობის დროს სპორტსმენის სრულ ფიზიკურ დატვირთვას, რეკომენდირებულია მონაწილემ წინასწარ განსაზღვროს პირადი ჯანმრთელობის მდგომარეობა და იმოქმედოს შესაბამისად მისი ფიზიკური მონაცემებისა.

**10.3** გამომდინარე საშეჯიბრო გზიდან, რეკომენდირებულია მონაწილემ წინასწარ მოამზადოს თავისი მოტოციკლი და დარწმუნდეს მის ტექნიკურ გამართულობაში.

## **11. დაჯილდოება**

**11.1** ეტაპის დაჯილდოება მოხდება შეჯიბრის დასრულების შემდეგ, სამსაჯო კორპუსის მიერ შედეგების გამოქვეყნებისთანავე.



**11.2** გამარჯვებულები დაჯილდოვდებიან თასებით (პირველი ადგილები) , მედლებით და სასაჩუქრე ვაუჩერებით (ყველა გამარჯვებული). შეჯიბრზე რეგისტრაციის ჯამური თანხა შეადგენს საპრიზო ფონდს, რაც გადანაწილებული იქნება გამარჯვებულებზე სასაჩუქრე ვაუჩერების სახით.