საქართველოს ნაციონალური
მოტოსპორტის ფედერაცია

რეგლამენტი

1.შეჯიბრის ტიპი:
საქართველოს ჩემპიონატი, დისციპლინა ენდურო ბავშვები.
ეტაპი I
პრომოუტერი: Enduro Club Georgia/ჰასკი ჯგუფი
ლოკაცია: ჰასკი მოტო პარკი
თარიღი: 27.04.2025

1.1 შეჯიბრი ტარდება არასაერთო მოხმარების გზაზე, რომელიც სპეციალურად მოწყობილია შეჯიბრისთვის. საშეჯიბრო გზა მოიცავს დაახლოებით 500 მ-იან ადვილი სირთულის რელიეფს ხელოვნური და ბუნებრივი დაბრკოლებებით, რაც მიმართულია როგორც მოტოციკლების სანდოობის, ასევე მრბოლელების უნარჩვევების შემოწმებაზე.
ნებისმიერი სირთულე, რომელიც წინასწარ არ იყო გათვალისწინებული, მიიჩნევა როგორც შეჯიბრის ნაწილი და მსგავსი მიზეზით საჩივარი არ მიიღება.
საშეჯიბრო გზა უნდა იყოს განვლადი ნებისმიერი ამინდის პირობებში და შესაფერისი ბავშვების კატეგორიის მრბოლელისთვის.

2. დისციპლინა ენდურო ბავშვები კლასები:

2.1 კლასი ენდურო მოზარდი "EY"
მოტოციკლი 65cc-125cc
9-14 წელი.

მონაწილეთა ასაკობრივი შეზღუდვა:
შეჯიბრში მონაწილეობის მიღება შეუძლიათ მხოლოდ იმ სპორტსმენებს, რომლებიც დაბადებულნი არიან 2010 წლის ოქტომბრიდან 2016 წლის ოქტომბრამდე. მონაწილეებს სამივე ეტაპის გამართვის თარიღისთვის უნდა ჰქონდეთ შესრულებული მინიმუმ 9 წელი და არ უნდა აღემატებოდნენ 14 წლის ასაკს.

კლასი ენდურო ბავშვი"EK"
მოტოციკლი 50 cc-მდე
5-8 წელი
მონაწილეთა ასაკობრივი შეზღუდვა:
შეჯიბრში მონაწილეობის მიღება შეუძლიათ მხოლოდ იმ სპორტსმენებს, რომლებიც დაბადებულნი არიან 2017 წლის ოქტომბრიდან 2020 წლის ოქტომბრამდე. მონაწილეებს სამივე ეტაპის გამართვის თარიღისთვის უნდა ჰქონდეთ შესრულებული მინიმუმ 5 წელი და არ უნდა აღემატებოდნენ 8 წლის ასაკს.

2.2 შეჯიბრში მონაწილეთა შეფასება მოხდება ქულათა სისტემით, წლის განმავლობაში დაგროვილი ქულების ჯამი განსაზღვრავს 2025 წლის გამარჯვებულ მრბოლელს. სხვადასხვა კალასების არსებობის შემთხვევაში ქულებით შეფასება მოხდება ყველა კლასში ცალკ-ცალკე

ადგილი	ქულა	ადგილი	ქულა	ადგილი	ქულა
1	20	6	10	11	5
2	17	7	9	12	4
3	15	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

3. საშეჯიბრო წესები

3.1 შეჯიბრი წარმოდგენილია სამი 10 წუთიანი გარბენით, მონაწილეები სტარტს აიღებენ ერთად, სასტარტო ადგილებზე მონაწილეების განლაგება მოხდება რეგისტრაციის მიხედვით. მონაწილეებმა საშეჯიბრო ტრეკზე უნდა იარონ 10 წთ-ის განმავლობაში, გარბენის გამარჯვებული იქნება ის მონაწილე, რომელსაც 10წთ-ის განმავლობაში ყველაზე მეტი წრეების რაოდენობა დაუფიქსირდება. ყველა მონაწილეს მიენიჭება შესაბამისი ქულები, რაც ასევე განსაზღვრავს მომდევნო გარბენის სასტარტო ადგილებს.თითოეულ შესრულებულ გარბენში მონაწილეს მიენიჭება +1 ქულა. გამარჯვებული შესაბამის კატეგორიაში გამოვლინდება სამივე გარბენის შედეგად ჯამურად დაგროვებული ქულების მიხედვით.

შენიშვნა: იმ შემთხვევაში თუ მონაწილეები დააფიქსირებენ წრეების ერთი და იგივე რაოდენობას, პრიორიტეტი მიენიჭება მონაწილეს რომელმაც პირველმა გადაკვეთა ფინიშის ხაზი.
იმ შემთხვევაში თუ ორ ან მეტ მრბოლელს შორის დაფიქსირდება ერთი და იგივე ჯამური ქულა უპირატესობა მიენიჭება მრბოლელს, რომელსაც აქვს დაფიქსირებული უკეთესი პოზიცია მიმდინარე დღის გარბენებში

4.ჯარიმა/დისკვალიფიკაცია

4.1 დადგენილ დროს სტარტზე დაგვიანების შემთხვევაში მონაწილეს ეკრძალება სტარტის აღება იმ კონკრეტულ გარბენზე.
სტარტზე ასევე მოხდება სპორტსმენების ეკიპირების შემოწმება.

შენიშვნა: შეჯიბრის განმავლობაში მოტოციკლით გადაადგილების დროს სპორტსმენი ვალდებულია ჩაფხუტის ღვედი ჰქონდეს შეკრული. გახსნილი ღვედის დაფიქსირების შემთხვევაში ოფიციალურიი პირი ვალდებულია მონაწილე განმარტებების გარეშე ავტომატურად გამოთიშოს შეჯიბრს და ზემოთხსენებული აცნობოს შეჯიბრის დირექტორს.

4.2 შეჯიბრის მსვლელობის დროს მონაწილე ვალდებულია დაემორჩილოს ოფიციალური პირების მოთხოვნებს:
აწეული ყვითელი დროშა: გაფრთხილება, აკრძალულია ტრამპლინზე გადახტომა, სხვა მონაწილის გადასწრება. გადაადგილება ხდება არაუმეტეს 15კმ/სთ სიჩქარისა
აწეული წითელი დროშა: უკიდურესი შემთხვევა, მონაწილე ვალდებულია გააჩეროს ტრანსპორტი და დაელოდოს მსაჯის შემდგომ მითითებას.
არსებული წესების დარღვევა გამოიწვევს მონაწილის დისკვალიფიკაციას.
4.3 მონაწილე ვალდებულია საშეჯიბრო გზაზე გადაადგილდეს წინასწარ მონიშნული ტრაექტორიით. ტრაექტორიიდან გასვლა, საშეჯიბრო გზის მიზანმიმართულად ავლა განისაზღვრება დისკვალიფიკაციით. იმ შემთხვევაში თუ მონაწილეს იძულებით მოუწია მონიშნული ტრაექტორიიდან გასვლა, იგი ვალდებულია საშეჯიბრო გზაზე დაბრუნდეს გასვლის ადგილიდან.
4.4 სასტიკად აკრძალულია მოტოციკლებით გადაადგილება სპეციალურად მოწყობილი საშეჯიბრო გზის/საშეჯიბრო გზასა და მოტოპარკს შორის ტერიტორიის გარდა სხვა ტერიტორიაზე. წინააღმდეგ შემთხვევაში მოხდება დამრღვევი პირის დისკვალიფიკაცია.
4.5 მონაწილეს უფლება აქვს შეჯიბრის დასრულებიდან 30 წუთის განმავლობაში წერილობითი ფორმით აცნობოს სადაო საკითხი ოფიციალურ პირებს. ოფიციალური პირი ვალდებულია განიხილოს სადაო საკითხი დაჯილდოებამდე სამსაჯო კომისიასა და შეჯიბრის დირექტორთან ერთად.
4.6 მონაწილეს ეკრძალება: არაფხიზელ მდგომარეობაში შეჯიბრში მონაწილეობის მიღება. განსაზღვრულია ეტაპზე დისკვალიფიკაცია
4.7 მონაწილეს/მონაწილის გუნდის წარმომადგენელს (მათ შორის მშობელს, მეურვეს) ეკრძალება: სხვისი მოტოტრანსპორტის შეხება/მასზე მანიპულირება მესაკუთრის ნებართვის გარეშე. განსაზღვრულია ეტაპზე დისკვალიფიკაცია
4.8 მონაწილეს/მონაწილის გუნდის წარმომადგენელს (მათ შორის მშობელს, მეურვეს) ეკრძალება: არასპორტული საქციელი, რაც გამოიხატება შემდეგში: უცენზურო სიტყვების ხმარება, ტერიტორიის დანაგვიანება, გამიზნულად მოწინააღმდეგის დაზიანება ან შეყოვნება, თვითნებურად საშეჯიბრო გზაზე გასვლა, ოფიციალურ პირებთან შელაპარაკება და დაუმორჩილებლობა, წინასწარ დადგენილი წესების მიზანმიმართულად დარღვევა. განსაზღვრულია ჩემპიონატზე დისკვალიფიკაცია.

5.მოტოტრანსპორტის კლასიფიკაცია.

5.1 შეჯიბრიში მონაწილეობის მიღება შეუძლია ყველა ტიპის ენდურო და კროსის მოტოციკლს.
ძრავის მოცულობა: კლასი "EY" 65cc-დან 125cc-მდე. კლასი "EK" 50cc-მდე

6. უსაფრთხოება

6.1 შეჯიბრში მონაწილეობის მისაღებად სპორტსმენი ვალდებულია აღჭურვილი იყოს შემდეგი ეკიპირებით:
მოტობოტი-აუცილებელი, სათვალე-აუცილებელი, ჩაფხუტი-აუცილებელი, ხელთათმანი-აუცილებელი, სათვალე-აუცილებელი, გულმკერდის დამცავი-აუცილებელი, სამუხლე-აუცილებელი, საიდაყვე-აუცილებელი

6.2 თითოეული მონაწილე აცნობიერებს შეჯიბრთან დაკავშირებულ რისკებს და პასუხისმგებელია როგორც პირად, ასევე სხვა მონაწილის და მაყურებლის უსაფრთხოებაზე.

6.3 მაყურებელი ვალდებულია შეჯიბრის მსვლელობის დროს არ გადაკვეთოს მათთვის გამოყოფილი ტერიტორია და უპასუხისმგებლო ქმედებით საფრთხე არ შეუქმნას პირად და სხვის ჯანმრთელობას,ასევე სხვის მატერიალურ ქონებას.

6.4 ზემოთ მოყვანილი ჩამონათვალის დარღვევის შემთხვევაში, ორგანიზატორები თავისუფლდებიან სამოქალაქო და სისხლის სამართლის პასუხისმგებლობისგან.

7. პრომოუტერის/ორგანიზატორის ვალდებულებები.

7.1 პრომოუტერი/ორგანიზატორი ვალდებულია: მოახდინოს შეჯიბრის მართებული დაგეგმარება, შესაბამისი გარემოფაქტორების გათვალისწინებით, უშუალო კოორდინირება გაწიოს შეჯიბრის მოსამზადებელ სამუშაოებსა და შეჯიბრის მსვლელობის დროს.
7.2 პრომოუტერი/ორგანიზატორი ვალდებულია: მონაწილეებს წინასწარ აცნობოს შეჯიბრთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია და რისკფაქტორები.
7.3 პრომოუტერი/ორგანიზატორი ვალდებულია: შეჯიბრისთვის გამოყოს ოფიციალური პირების განსაზღვრული რაოდენობა და უზრუნველყოს ობიექტური მსაჯობა.
7.4 პრომოუტერი/ორგანიზატორი ვალდებულია: მაყურებლისათვის წინასწარ განსაზღვროს და გამოყოს ადგილი/ები.
7.5 პრომოუტერი/ორგანიზატორი ვალდებულია შეჯიბრის (ეტაპის) დასრულებიდან არაუგვიანეს 2 დღისა გამოაქვეყნოს შეჯიბრის (ეტაპის) შედეგები.

8. მონაწილეების ვალდებულებები

8.1 მონაწილე ვალდებულია: გაიაროს საშეჯიბრო რეგისტრაცია პრომოუტერის/ორგანიზატორის მიერ წინასწარ დადგენილი წესით, წარადგინოს შესაბამისი დოკუმენტები რეგისტრაციისთვის: სრულწლოვანების შემთხვევაში: პირადობის დამადასტურებელი მოწმობა და საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მიერ გაცემული - ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ლიცენზია.
არასრულწლოვანების შემთხვევაში: მშობელი/მეურვე ვალდებულია განახორციელოს არასრულწლოვანის რეგისტრაცია. წარმოადგინოს დაბადების მოწმობის ასლი, მშობლის/მეურვის პირადობის მოწმობის ასლი და საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მიერ გაცემული - ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ლიცენზია.
8.2 მონაწილე ვალდებულია: დაესწროს ორგანიზატორების მიერ ორგანიზებულ ბრიფინგს, რომლის დრო და ადგილი წინასწარ იქნება განსაზღვრული ორგანიზატორების მიერ. მონაწილის ბრიფინგზე გამოცხადება დადასტურდება მისი ხელმოწერით.
არასრულწლოვანი მონაწილე ვალდებულია ბრიფინგზე გამოცხადდეს მშობელთან/მეურვესთან ერთად, რაც დადასტურებულ იქნება მშობლის/მეურვის ხელმოწერით.
ბრიფინგზე იქნება მიწოდებული ინფორმაცია შეჯიბრთან და ზოგად რისკებთან დაკავშირებით, ბრიფინგზე არ დასწრება გამოიწვევს მონაწილის დისკვალიფიკაციას.
8.3 მონაწილე ვალდებულია: შეჯიბრის დაწყებამდე 1 საათით ადრე გამოცხადდეს სასტარტო ბანაკთან,გააჩეროს მოტოციკლი წინასწარ მოწყობილ მოტოპარკში და გაიაროს რეგისტრაცია მოტოპარკის პასუხისმგებელ პირთან ,რის შედეგადაც პასუხისმგებელი პირი მიუთითებს სპორტსმენს მისი მოტოციკლის განთავსების ადგილს.
8.4 მონაწილე ვალდებულია: უსიტყვოდ დაემორჩილოს ოფიციალური პირების მითითებებს. წინააღმდეგ შემთხვევაში მოხდება მონაწილის დისკვალიფიკაცია.

9. ლიცენზირება/შეჯიბრზე რეგისტრაცია

9.1 საქართველოს ჩემპიონატი ენდურო ბავშვები, თითეული მონაწილე ვალდებულია ჩემპიონატის ყველა ეტაპისთვის ქონდეს საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის ერთჯერადი ან წლიური ლიცენზია. ერთჯერადი ლიცენზიის აღება აუცილებელია ყოველი ეტაპის წინ ღონისძიებაზე რეგისტრაციის დროს, წლიური ლიცენზიით შესაძლებელია საქრთველოს ჩემპიონატის სამივე ეტაპში მონაწილეობა. სალიცენზიო რეგისტრაციის გავლა შესაძლებელია www.motofederation.ge
9.2 შეჯიბრზე რეგისტრაცია არის უფასო. საქართველოს ჩემპიონატის თითეულ ეტაპზე რეგისტრაცია ხორციელდება საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის ოფიციალურ ვებ გვერდზე: www.motofederation.ge
9.3 რეგისტრაცია დაიწყება ორგანიზატორების მიერ წინასწარ განსაზღვრულ დროს. მონაწილე ვალდებულია დროულად გაიაროს რეგისტრაცია, რის შედეგადაც მიიღებს საშეჯიბრო ნომერს. რეგისტრაციისთვის მონაწილემ უნდა წარმოადგინოს შესაბამისი დოკუმენტაცია იხ.პუნქტი **8.1**

10. რეკომენდაციები

10.1 მონაწილეებისათვის რეკომენდირებულია, გარდა აუცილებელი ეკიპირებისა აღჭურვილნი იქნან სხვა სპეციალური დამცავებით.

10.2 გამომდინარე საშეჯიბრო გზიდან,რაც მოითხოვს შეჯიბრის მსვლელობის დროს სპორტსმენის სრულ ფიზიკურ დატვირთვას, რეკომენდირებულია მონაწილემ წინასწარ განსაზღვროს პირადი ჯანმრთელობის მდგომარეობა და იმოქმედოს შესაბამისად მისი ფიზიკური მონაცემებისა.

10.3 გამომდინარე საშეჯიბრო გზიდან, რეკომენდირებულია მონაწილემ წინასწარ მოამზადოს თავისი მოტოციკლი და დარწმუნდეს მის ტექნიკურ გამართულობაში.

შეჯიბრის განრიგი - 27.04.2025

10:00-11:30- საშეჯიბრო ნომრების გაცემა.
11:30-12:00- საშეჯიბრო ბრიფინგი
12:30- პირველი გარბენი
13:30- მეორე გარბენი
14:30- მესამე გარბენი
17:30-დაჯილდოება